

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國東方航空股份有限公司

## CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

### 內幕消息

### 海外監管公告

### 2022年12月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

#### 一、運營情況

2022年12月，本公司客運運力投入(按可用座公里計)同比下降33.50%，其中國內、國際、地區航線客運運力投入分別同比下降36.76%、上升68.95%和上升8.83%；旅客周轉量(按客運人公里計)同比下降28.67%，其中國內、國際和地區航線旅客周轉量分別同比下降32.28%、上升113.99%和下降2.92%；客座率為63.28%，同比上升4.28個百分點，其中國內、國際、地區航線客座率分別同比上升4.19個百分點、上升13.08個百分點、下降6.81個百分點。

貨運方面，本公司貨運業務包括常規情形下的客機貨運業務(主要為客機腹艙業務)和非常規情形下的客機貨運業務(主要為「客改貨」業務)，且該業務已交由中國貨運航空有限公司獨家經營。2022年12月貨郵周轉量(按貨郵載運噸公里計)同比下降39.47%。

2022年12月，本公司新開南昌-桂林、大連-運城、福州-曼谷、香港-武漢、福州-吉隆坡等航線。

## 二、飛機機隊

2022年12月，本公司共引進8架飛機，包括4架A320系列飛機，1架A350系列飛機，1架C919系列飛機，2架ARJ系列飛機，本月無退出飛機。截至2022年12月末，本公司合計運營775架飛機，其中自有飛機270架，融資租賃飛機279架，經營租賃飛機226架。

飛機機隊具體情況如下：

單位：架

| 序號 | 機型          | 自有         | 融資租賃       | 經營租賃       | 小計         |
|----|-------------|------------|------------|------------|------------|
|    | <b>寬體客機</b> | <b>44</b>  | <b>52</b>  | <b>5</b>   | <b>101</b> |
| 1  | B777系列      | 10         | 10         | 0          | 20         |
| 2  | B787系列      | 3          | 7          | 0          | 10         |
| 3  | A350系列      | 1          | 14         | 0          | 15         |
| 4  | A330系列      | 30         | 21         | 5          | 56         |
|    | <b>窄體客機</b> | <b>224</b> | <b>212</b> | <b>221</b> | <b>657</b> |
| 5  | A320系列      | 122        | 139        | 111        | 372        |
| 6  | B737系列      | 102        | 72         | 110        | 284        |
| 7  | C919        | 0          | 1          | 0          | 1          |
|    | <b>支線客機</b> | <b>2</b>   | <b>15</b>  | <b>0</b>   | <b>17</b>  |
| 8  | ARJ系列       | 2          | 15         | 0          | 17         |
|    | <b>合計</b>   | <b>270</b> | <b>279</b> | <b>226</b> | <b>775</b> |

註：上述飛機機隊中不包括本公司3架公務機。

### 三、主要運營數據

|                      | 2022年12月<br>月度完成數 | 2021年12月<br>月度完成數 | 同比增長           | 2022年12月<br>累計完成數 | 2021年12月<br>累計完成數 | 同比增長            |
|----------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| <b>客運數據</b>          |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| 可用座公里(ASK)           |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)                 | <b>7,525.77</b>   | <b>11,317.47</b>  | <b>-33.50%</b> | <b>96,179.66</b>  | <b>160,690.39</b> | <b>-40.15%</b>  |
| — 國內航線               | 6,909.36          | 10,925.96         | -36.76%        | 92,181.27         | 156,017.64        | -40.92%         |
| — 國際航線               | 534.86            | 316.57            | 68.95%         | 3,571.14          | 3,941.92          | -9.41%          |
| — 地區航線               | 81.56             | 74.94             | 8.83%          | 427.25            | 730.83            | -41.54%         |
| <b>客運人公里(RPK)</b>    |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)                 | <b>4,762.56</b>   | <b>6,676.91</b>   | <b>-28.67%</b> | <b>61,271.60</b>  | <b>108,803.69</b> | <b>-43.69%</b>  |
| — 國內航線               | 4,384.14          | 6,474.24          | -32.28%        | 59,019.01         | 106,605.49        | -44.64%         |
| — 國際航線               | 332.54            | 155.40            | 113.99%        | 2,014.18          | 1,788.51          | 12.62%          |
| — 地區航線               | 45.89             | 47.27             | -2.92%         | 238.41            | 409.69            | -41.81%         |
| <b>載運旅客人次(千)</b>     |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (千)                  | <b>3,168.02</b>   | <b>4,814.35</b>   | <b>-34.20%</b> | <b>42,527.60</b>  | <b>79,099.06</b>  | <b>-46.24%</b>  |
| — 國內航線               | 3,077.98          | 4,759.62          | -35.33%        | 42,044.92         | 78,557.34         | -46.48%         |
| — 國際航線               | 59.03             | 23.24             | 154.00%        | 322.06            | 267.21            | 20.53%          |
| — 地區航線               | 31.01             | 31.49             | -1.52%         | 160.63            | 274.50            | -41.48%         |
| <b>客座率(%)</b>        |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (%)                  | <b>63.28</b>      | <b>59.00</b>      | <b>4.28pts</b> | <b>63.71</b>      | <b>67.71</b>      | <b>-4.00pts</b> |
| — 國內航線               | 63.45             | 59.26             | 4.19pts        | 64.02             | 68.33             | -4.31pts        |
| — 國際航線               | 62.17             | 49.09             | 13.08pts       | 56.40             | 45.37             | 11.03pts        |
| — 地區航線               | 56.26             | 63.07             | -6.81pts       | 55.80             | 56.06             | -0.26pts        |
| <b>貨運數據</b>          |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| 可用貨郵噸公里(AFTK)        |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)                 | <b>400.02</b>     | <b>782.31</b>     | <b>-48.87%</b> | <b>6,345.62</b>   | <b>9,077.33</b>   | <b>-30.09%</b>  |
| — 國內航線               | 104.28            | 217.94            | -52.15%        | 1,357.35          | 3,093.45          | -56.12%         |
| — 國際航線               | 289.90            | 558.95            | -48.13%        | 4,944.03          | 5,932.12          | -16.66%         |
| — 地區航線               | 5.85              | 5.42              | 7.93%          | 44.24             | 51.76             | -14.53%         |
| <b>貨郵載運噸公里(RFTK)</b> |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)                 | <b>185.17</b>     | <b>305.92</b>     | <b>-39.47%</b> | <b>2,608.02</b>   | <b>3,393.40</b>   | <b>-23.14%</b>  |
| — 國內航線               | 38.55             | 81.36             | -52.62%        | 524.03            | 865.28            | -39.44%         |
| — 國際航線               | 145.81            | 223.46            | -34.75%        | 2,074.68          | 2,517.15          | -17.58%         |
| — 地區航線               | 0.81              | 1.10              | -26.36%        | 9.31              | 10.96             | -15.05%         |
| <b>貨郵載運量(公斤)</b>     |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)                 | <b>48.46</b>      | <b>87.85</b>      | <b>-44.84%</b> | <b>652.23</b>     | <b>920.04</b>     | <b>-29.11%</b>  |
| — 國內航線               | 26.77             | 55.60             | -51.85%        | 352.04            | 594.09            | -40.74%         |
| — 國際航線               | 20.90             | 31.13             | -32.86%        | 290.85            | 314.88            | -7.63%          |
| — 地區航線               | 0.78              | 1.11              | -29.73%        | 9.34              | 11.06             | -15.55%         |

|            | 2022年12月<br>月度完成數 | 2021年12月<br>月度完成數 | 同比增長           | 2022年12月<br>累計完成數 | 2021年12月<br>累計完成數 | 同比增長            |
|------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 貨郵載運率(%)   | <b>46.29</b>      | <b>39.10</b>      | <b>7.19pts</b> | <b>41.10</b>      | <b>37.38</b>      | <b>3.72pts</b>  |
| — 國內航線     | 36.97             | 37.33             | -0.36pts       | 38.61             | 27.97             | 10.64pts        |
| — 國際航線     | 50.30             | 39.98             | 10.32pts       | 41.96             | 42.43             | -0.47pts        |
| — 地區航線     | 13.92             | 20.35             | -6.43pts       | 21.04             | 21.18             | -0.14pts        |
| 綜合數據       |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| 可用噸公里(ATK) |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)       | <b>1,077.34</b>   | <b>1,800.88</b>   | <b>-40.18%</b> | <b>15,001.79</b>  | <b>23,539.47</b>  | <b>-36.27%</b>  |
| — 國內航線     | 726.12            | 1,201.28          | -39.55%        | 9,653.66          | 17,135.04         | -43.66%         |
| — 國際航線     | 338.03            | 587.44            | -42.46%        | 5,265.44          | 6,286.89          | -16.25%         |
| — 地區航線     | 13.19             | 12.17             | 8.38%          | 82.69             | 117.54            | -29.65%         |
| 收入噸公里(RTK) |                   |                   |                |                   |                   |                 |
| (百萬)       | <b>607.94</b>     | <b>903.20</b>     | <b>-32.69%</b> | <b>8,023.00</b>   | <b>13,046.71</b>  | <b>-38.51%</b>  |
| — 國內航線     | 428.20            | 660.66            | -35.19%        | 5,741.60          | 10,323.79         | -44.38%         |
| — 國際航線     | 174.86            | 237.23            | -26.29%        | 2,251.01          | 2,675.86          | -15.88%         |
| — 地區航線     | 4.88              | 5.31              | -8.10%         | 30.39             | 47.06             | -35.42%         |
| 綜合載運率(%)   | <b>56.43</b>      | <b>50.15</b>      | <b>6.28pts</b> | <b>53.48</b>      | <b>55.42</b>      | <b>-1.94pts</b> |
| — 國內航線     | 58.97             | 55.00             | 3.97pts        | 59.48             | 60.25             | -0.77pts        |
| — 國際航線     | 51.73             | 40.38             | 11.35pts       | 42.75             | 42.56             | 0.19pts         |
| — 地區航線     | 37.01             | 43.66             | -6.65pts       | 36.75             | 40.04             | -3.29pts        |

註：貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

#### 四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

疫情對本公司業務仍存在重大影響，其持續時間和嚴重程度存在較大不確定性，敬請廣大投資者注意風險。

以上數據在上海證券交易所網站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))、香港聯合證券交易所網站([www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk))和本公司網站投資者關係欄目([www.ceair.com](http://www.ceair.com))上發佈。

特此公告。

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
汪健  
公司秘書  
中華人民共和國，上海  
2023年1月16日

於本公告日期，本公司董事包括李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。