

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

1. 中國東方航空股份有限公司2023年半年度報告摘要
2. 中國東方航空股份有限公司2023年半年度報告

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2023年8月30日

於本公告日期，本公司董事包括李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。



公司代码：600115

公司简称：中国东航

中国东方航空股份有限公司

2023 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国东航	600115	东方航空
H股	香港联合交易所	中国东方航空股份	00670	

注：2023年1月13日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份（ADR）从纽约证券交易所退市，退市于2023年2月3日生效。

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
电话	021-22330935	021-22330935
办公地址	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

2.2 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	289,362	285,742	1.27
归属于上市公司股东的净资产	22,775	29,080	-21.68
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	49,425	19,354	155.37
归属于上市公司股东的净利润	-6,249	-18,736	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,682	-18,850	不适用
经营活动产生的现金流量净额	16,113	-1,575	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-24.10	-44.56	上升20.46个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.2803	-0.9926	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.2803	-0.9926	不适用

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		171,463				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国东方航空集团有限公司	国有法人	39.06	8,706,805,967	3,633,883,040	0	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	21.10	4,702,842,885	0	未知	
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.28	730,389,827	227,790,432	0	0
上海吉道航企业管理有限公司	境内非国有法人	2.64	589,041,096	0	0	0
DELTA AIR LINES INC	境外法人	2.09	465,910,000	0	0	0
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.09	465,838,509	0	0	0
东航金控有限责任公司	国有法人	2.05	457,317,073	0	0	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.93	429,673,382	0	0	0
UBS AG	境外法人	1.61	359,087,020	358,314,350	0	0
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	国有法人	1.53	341,685,649	341,685,649	0	0
上述股东关联关系或一致行动的说	中国东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC					

明	<p>NOMINEES LIMITED 持有的 4,702,842,885 股中，2,626,240,000 股由东航国控以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国控 100% 权益。中国东航集团、东航金控、东航国控为一致行动人合计持有公司 52.89% 的权益。</p> <p>均瑶集团是吉祥航空的控股股东，HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,702,842,885 股中，547,889,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。均瑶集团、上海吉道航、吉祥航空、吉祥香港为一致行动人合计持有公司 6.84% 的权益。</p> <p>公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	年利率
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	16 东航 01	136789	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。	人民币 0.00851 亿元	3.03%
	16 东航 02	136790	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	人民币 15 亿元	3.30%
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券（第一期）	19 东航 01	155618	2019 年 8 月 19 日	2024 年 8 月 20 日	人民币 30 亿元	3.60%
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）	21 东航 01	175802	2021 年 3 月 11 日	2031 年 3 月 12 日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。	人民币 30 亿元	3.95%
	21 东航 02	175803	2021 年 3 月 11 日	2027 年 3 月 12 日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的兑付日为 2024 年 3 月 12 日。	人民币 60 亿元	3.68%
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代码:	2021 年 7 月 15 日	除非事先赎回，或购买和取消，债券将在 2026 年 7 月内或最接近 2026 年 7 月的付息日按本金金额赎回。	新加坡元 5 亿	2.00%

		XS2343214 040			
--	--	------------------	--	--	--

反映发行人偿债能力的指标：

适用 不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	91.89	89.47
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	2.41	-1.94

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用



中國東方航空
CHINA EASTERN



世界品位 东方魅力



2023 半年度报告

在中华人民共和国注册成立的股份有限公司
股份代码：A股：600115 | H股：00670

目录



第一节 释义

第二节 公司简介和主要财务指标

第三节 管理层讨论与分析

第四节 公司治理

第五节 环境与社会责任

第六节 重要事项

第七节 股份变动及股东情况

第八节 债券相关情况

第九节 财务报告



重要提示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 本半年度报告未经审计。
- 公司负责人李养民、主管会计工作负责人周启民及会计机构负责人（会计主管人员）俞雅红声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。
- 前瞻性陈述的风险说明
本公司 2023 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2023 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否
- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否
- 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性？
否

→ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以了描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

→ **其他**

不适用

备查文件目录

- 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 在香港公布的公司 2023 年中期业绩公告。

第一节 释义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东航股份、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	东航金控有限责任公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国控	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	Delta AirLines Inc, IATA 二字代码 DL, 系本公司股东, 官网： https://www.delta.com/
法荷航	Air France-KLM, 官网： https://www.airfranceklm.com/
澳航	Qantas Airways Ltd, IATA 二字代码 QF, 官网： https://www.qantas.com/
日航	Japan Airlines Co., Ltd, IATA 二字代码 JL, 官网： http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司, IATA 二字代码 HO, 官网： http://www.juneyaoair.com/ , 系本公司关联方
均瑶集团	上海均瑶（集团）有限公司，系吉祥航空控股股东、本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
上海吉道航	上海吉道航企业管理有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航产投	东方航空产业投资有限公司，系中国东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航物流	东方航空物流股份有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
上海航空或上航	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
一二三航	一二三航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司

东航海外	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
民航局	中国民用航空局，官网： http://www.caac.gov.cn/
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会，官网： http://www.csrc.gov.cn/
上交所	上海证券交易所，官网： http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合证券交易所有限公司，官网： http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易所有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
天合联盟	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，官网： http://www.skyteam.com/
IATA	International Air Transport Association，国际航空运输协会，由世界各国航空公司所组成的大型国际组织，主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策，并解决实际运作的问题，官网： http://www.iata.org/
波音	Boeing，波音公司，一家美国航空航天制造公司，官网： https://www.boeing.com/
空客	Airbus，空中客车公司，一家欧洲飞机制造研发公司，官网： https://www.airbus.com/en
商飞	中国商用飞机有限责任公司，一家中国民用飞机制造研发公司，官网： http://www.comac.cc/
东方万里行	东方万里行是本公司设计的一项全球性常旅客奖励计划
可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比

货邮载运量	实际装载的货邮重量
地区	根据航线分类，地区指中国香港、中国澳门和中国台湾
报告期	2023年1月1日至6月30日
报告期末	2023年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。

截至2023年上半年，公司运营着785架客运飞机（其中包括公务机3架）组成的现代化机队，主力机型平均机龄约8.4年。“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟19家航空公司会员权益及全球750余间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✦ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	东航股份
公司英文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司英文名称缩写	CEA
公司法定代表人	刘绍勇

注：2022年8月12日，公司董事长刘绍勇先生辞去公司董事长、董事等职务，由副董事长李养民先生代行董事长、法定代表人等职务。

✦ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330935
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表

杨辉

联系地址

上海市闵行区虹翔三路 36 号
中国东方航空股份有限公司董事会办公室

电话

021-22330935

传真

021-62686116

电子信箱

ir@ceair.com

✦ 基本情况变更简介

公司注册地址

上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号

公司注册地址的邮政编码

201202

公司注册地址的历史变更情况

不适用

公司办公地址

上海市闵行区虹翔三路 36 号

公司办公地址的邮政编码

201100

公司网址

www.ceair.com

移动应用客户端 (APP)

东方航空

移动网址(M 网站)

m.ceair.com

电子信箱

ir@ceair.com

服务热线

+86 95530

新浪微博

http://weibo.com/ceair

微信小程序

中国东方航空

微信公众订阅号

东方航空订阅号

微信号

donghang_gw

微信二维码



报告期内变更情况查询索引 不适用

✧ 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
公司登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk
公司半年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所

股票简称：中国东航 股票代码：600115

H 股上市地：香港联合交易所

股票简称：中国东方航空股份 股票代码：00670

注：2021 年 6 月 9 日，中国东方航空股份有限公司的 A 股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

2023 年 1 月 13 日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份(ADR)从纽约证券交易所退市，退市于 2023 年 2 月 3 日生效。

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

	本报告期 (2023年1-6月)	上年同期 (2022年1-6月)	本期比上年 同期增减(%)
营业收入	49,425	19,354	155.37
归属于上市公司股东的净利润	-6,249	-18,736	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,682	-18,850	不适用
经营活动产生的现金流量净额	16,113	-1,575	不适用
	本报告期末 (2023.6.30)	上年度末 (2022.12.31)	本期末比上年 同期末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	22,775	29,080	-21.68
总资产	289,362	285,742	1.27

(二) 主要财务数据

主要财务数据	本报告期 (2023年1-6月)	上年同期 (2022年1-6月)	本期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.2803	-0.9926	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.2803	-0.9926	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.2998	-0.9987	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-24.10	-44.56	上升 20.46 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-25.77	-44.83	上升 19.06 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明：

1. 公司每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数计算；
2. 母公司发行在外普通股的加权平均数，2023年上半年为 222.91 亿股，2022年上半年为 188.74 亿股。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-6,249	-18,736	22,775	29,080
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产（商誉）	-	-	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-6,249	-18,736	25,017	31,322

(二) 境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

三、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	5
除上述各项之外的其他营业外收支净额	42
其他符合非经常性损益定义的损益项目	531
所得税影响额	-143
少数股东损益影响额	-2
合计	433

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

1. 公司的主要业务和经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 785 架（其中包括公务机 3 架）平均机龄约 8.4 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

2023 年上半年，全球民航业面临着世界经济形势高度不确定、地缘政治冲突持续、航油成本居高不下等多重压力，但随着全球主要民航市场逐步取消旅行限制措施，旅客出行意愿高涨，全球民航客运市场运输需求呈现持续恢复态势。国际航空运输协会（IATA）预测，2023 年全球民航旅客周转量预计恢复至 2019 年的 87.80%；客运收入预计达到 5,460 亿美元，恢复至 2019 年的 90%。

我国民航业安全有序恢复运输生产，上半年共完成运输总周转量 531.30 亿吨公里、旅客运输量 2.84 亿人次，恢复至 2019 年同期的 84.60%和 88.20%。国内客运市场航线繁忙、客流攀升，反映出我国居民消费需求逐步恢复及我国民航依托超大规模内需市场所具备的强大韧性，但国内航司国际客运市场由于受到航权时刻协调、签证办理节奏等因素影响，恢复滞后于国内。下半年，随着国民经济恢复继续回升向好，民航恢复发展的基础将更加巩固，预计国际航空客运市场也将加快恢复。

二、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运

营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时。上海直接服务的长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和“长江经济带”的重要交汇点。

公司在上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场拥有最大市场份额，公司的发展将受惠于国家“长三角一体化”战略的实施、上海对国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设和虹桥国际开放枢纽建设总体方案的持续推进等。公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。公司积极打造和优化以上海为核心枢纽的航线网络，结合浦东机场“T1 航站楼+S1 卫星厅”枢纽运行，持续提高公司中转效率和服务能力，持续提升在上海及长三角航空运输市场的影响力。公司积极参与全球化合作，加快将公司打造成为具有全球竞争力的航空运输超级承运人，为交通强国、民航强国和上海国际航运中心建设提供有力支撑。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司积极把握京津冀协同发展、长三角一体化战略、粤港澳大湾区建设机遇，强化航线网络布局。公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽，以广州、深圳、成都、南京、杭州、青岛、武汉、厦门等城市为支撑建设重点干线网络，通过与天合联盟成员合作，构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络，可通达 184 个国家、1,088 个目的地。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东、福建等省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和重要城市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲、美洲和大洋洲主要国际都市。

3. 精简高效的机队结构

公司始终秉持绿色发展理念，致力于机队结构的更新优化。截至 2023 年上半年末，公司机队平均机龄 8.4 年。公司结合航线网络规划、飞机性能和市场需

求等因素，不断提高机型与航线、运力、市场的匹配程度。

4.具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务质量，推进服务品牌建设。公司通过持续优化服务流程、创新服务产品，持续打造“精准、精致、精细”的客舱服务，为旅客带来精彩的旅行体验。

公司连续 11 年获评全球品牌传播集团 WPP “最具价值中国品牌”前 100 强，在运营品质、服务体验、社会责任等领域屡获国际国内奖项。

5.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司一直以来保持着良好的服务水准，旅客忠诚度不断提升，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达 5,384 万人。

在行业内，面向国际知名航企，公司通过资本联姻和业务合作，与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系，搭建了连接亚洲、北美洲、欧洲的航空运输黄金三角；与日航开展合作营销，与澳航的航线联营、市场协同等领域的合作也更加广泛和深入；在国内航空界，吉祥航空是优秀民营航空公司的代表，与公司同处上海主基地，公司与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，进一步增强公司在上海主基地的服务能力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现互惠共赢。公司与携程旅行网建立起“航空+互联网”合作模式，强化双方在产品促销、航线宣传等方面的合作；携手中国国家铁路集团有限公司，实现“机票+火车票”的一站式预订；通过与上海空港巴士公司的系统对接，上线“航空+大巴”联运产品；拓宽与大型酒店集团和用车平台的合作，提升旅客的出行便利度；加强东航钱包与中国银联的合作，丰富东航钱包的功能，进一步提升东航钱包的使用体验。

6.高质量履行社会责任

公司以强烈的社会责任感，践行 ESG 理念，持续在航空安全、旅客服务、员工关爱、社区发展、绿色飞行等方面加大投入，以实现“世界一流、幸福东航”为目标，推动成为持续安全、创新发展、优质高效、绿色环保、世界一流的智慧

航空出行综合服务集成商。

公司积极参与构建具有中国特色的 ESG 信息披露规则、ESG 绩效评级和 ESG 投资指引，高度重视董事会参与 ESG 管理。公司自 2009 年起每年向社会发布社会责任报告，曾连续 2 年在 MSCI 明晟 ESG 评级中获评 A 级。

三、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至 6 月 30 日止 6 个月		
	2023 年	2022 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	108,605.29	44,554.26	143.76%
- 国内航线	95,779.17	42,976.03	122.87%
- 国际航线	10,941.75	1,344.98	713.53%
- 地区航线	1,884.37	233.25	707.88%
客运人公里 (RPK) (百万)	77,934.58	27,012.42	188.51%
- 国内航线	69,436.15	26,237.24	164.65%
- 国际航线	7,156.32	645.42	1,008.78%
- 地区航线	1,342.11	129.76	934.30%
载运旅客人次 (千)	51,945.79	18,667.47	178.27%
- 国内航线	49,405.34	18,482.38	167.31%
- 国际航线	1,595.96	97.56	1,535.88%
- 地区航线	944.50	87.53	979.06%
客座率(%)	71.76	60.63	11.13pts
- 国内航线	72.50	61.05	11.45pts
- 国际航线	65.40	47.99	17.41pts
- 地区航线	71.22	55.63	15.59pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.603	0.552	9.24%
- 国内航线	0.582	0.507	14.79%
- 国际航线	0.766	2.340	-67.26%

- 地区航线	0.816	0.778	4.88%
--------	-------	-------	-------

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2023 年	2022 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	3,140.91	3,275.93	-4.12%
- 国内航线	2,039.31	678.93	200.37%
- 国际航线	1,020.34	2,576.67	-60.40%
- 地区航线	81.26	20.33	299.70%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	945.35	1,270.58	-25.60%
- 国内航线	394.43	254.70	54.86%
- 国际航线	544.70	1,010.88	-46.12%
- 地区航线	6.22	4.99	24.65%
货邮载运量 (百万公斤)	346.62	310.42	11.66%
- 国内航线	259.16	168.03	54.23%
- 国际航线	81.96	137.39	-40.35%
- 地区航线	5.50	5.00	10.00%
货邮载运率(%)	30.10	38.79	-8.69pts
- 国内航线	19.34	37.52	-18.18pts
- 国际航线	53.38	39.23	14.15pts
- 地区航线	7.65	24.56	-16.91pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	1.573	3.077	-48.88%
- 国内航线	0.796	1.064	-25.19%
- 国际航线	2.095	3.522	-40.52%
- 地区航线	5.145	15.832	-67.50%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2023 年	2022 年	变动幅度
综合数据			

可用吨公里 (ATK) (百万)	12,915.39	7,285.81	77.27%
- 国内航线	10,659.43	4,546.77	134.44%
- 国际航线	2,005.10	2,697.72	-25.67%
- 地区航线	250.85	41.32	507.09%
收入吨公里 (RTK) (百万)	7,821.89	3,667.69	113.26%
- 国内航线	6,521.76	2,583.96	152.39%
- 国际航线	1,176.22	1,067.32	10.20%
- 地区航线	123.92	16.41	655.15%
综合载运率(%)	60.56	50.34	10.22pts
- 国内航线	61.18	56.83	4.35pts
- 国际航线	58.66	39.56	19.10pts
- 地区航线	49.40	39.72	9.68pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	6.201	5.131	20.85%
- 国内航线	6.249	5.251	19.01%
- 国际航线	5.631	4.750	18.55%
- 地区航线	9.095	10.969	-17.08%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。

(二) 机队结构

公司践行绿色发展理念，持续优化机队结构。2023年上半年，公司围绕新型主力机型引进飞机合计12架，退出飞机5架。公司机队机龄结构始终保持年轻化。公司作为国产C919客机的全球首发用户，于2023年5月28日正式开启C919全球首次商业载客飞行。

截至2023年6月30日，公司共运营785架飞机，其中客机782架，公务机3架。

截至2023年6月30日机队情况

单位：架

序号	机型	厂商	2023年上半年净增	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
1	B777-300ER	波音	0	20	10	10	0	7.4

2	B787-9	波音	0	10	3	7	0	4.4
3	A350-900	空客	2	17	4	13	0	2.5
4	A330 系列	空客	0	56	30	21	5	9.6
宽体客机合计			2	103	47	51	5	7.5
5	A320 系列	空客	10	382	125	136	121	8.7
6	B737 系列	波音	-5	279	102	72	105	8.7
7	C919	商飞	0	1	0	1	0	0.6
窄体客机合计			5	662	227	209	226	8.7
8	ARJ21	商飞	0	17	8	9	0	1.3
支线客机合计			0	17	8	9	0	1.3
客机合计			7	782	282	269	231	8.4
公务机总数					3			
飞机总数					785			

注:

- 1.A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机;
- 2.A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 飞机和 A321 飞机;
- 3.B737 系列飞机包括 B737-700 飞机、B737-800 飞机和 B737-8 飞机。

(三) 经营情况讨论与分析

1.2023 年上半年经营回顾

2023 年上半年,受到全球通胀高企、主要经济体货币政策收紧、地缘政治局势紧张等因素影响,全球经济复苏的步伐正在放缓,各经济领域及地区之间的差距不断扩大。国际货币基金组织预测,2023 年全球经济增速将从 2022 年的 3.5%下降至 3.0%。随着全球大部分国家逐步取消旅行限制措施,全球航空客运需求呈现出强劲恢复态势,但同时面临着国际油价持续高位、部分国家航空市场劳动力短缺等压力。

面对复杂严峻的外部环境,我国经济持续恢复、总体回升向好。我国航空客运需求大幅回升,整体呈现出稳健的恢复态势,但同时也面临着国际航线恢复滞后、人民币兑美元汇率贬值等挑战。

公司管理层以高度的责任感,科学研判,把握行业复苏机遇,统筹推进安全

运行、生产经营、产品服务、改革发展、社会责任等各项工作。2023 年上半年公司生产经营总体呈快速恢复态势，完成运输总周转量 78.22 亿吨公里，旅客运输量 5,194.58 万人次，实现营业收入人民币 494.25 亿元，同比 2022 年上半年分别增长 113.26%、178.27%、155.37%；实现归属于公司股东的净利润人民币 -62.49 亿元，同比 2022 年上半年大幅减亏人民币 124.87 亿元。

→ 安全运行

公司坚持以“确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全”等民航安全工作系列重要指示批示精神为指导，持续将安全发展理念贯穿到公司生产运行的全过程，将坚守安全底线作为头等大事抓紧抓实。2023 年上半年，公司完成安全飞行 104.54 万小时，起落 44.66 万架次，同比增长 104.70%和 116.60%，恢复到 2019 年同期的 87.42%和 91.80%。

持续推进“四个体系”建设，夯实安全运行基础。公司加强安全管理体系建设，修订完善安全管理手册及安全风险分级管控工作机制；加强生产运行体系建设，不断提升运行决策和航班调配能力；加强训练培训体系建设，持续提升飞行训练质量；加强机务维修体系建设，强化各机型重要系统故障管控措施。

扎实开展风险隐患专项整治，牢牢守住安全运行底线。公司高度重视，认真研究部署和推进重大安全隐患专项排查整治行动和安全管理强化年行动，编制自查自纠清单并整改落实；围绕航班快速恢复、换季运行等多个维度，开展专项安全检查，有效预防各类风险隐患；聚焦 C919 商业运营，加强与制造商商飞的沟通协同，保障国产大飞机安全平稳运行。

严格落实安全责任，强化安全作风建设。公司全面梳理安全生产责任落实情况，建立责任清单，压紧压实各方安全责任；加大安全教育和作风培养，提高安全训练质量，显著提升全员安全意识。

→ 生产经营

公司积极把握行业复苏机遇，抓住“春运、五一”等关键阶段，加大运力投放，加强成本管控，业绩实现大幅改善。

优化航线资源配置和运力投放，统筹推进航网建设和联运联动。公司积极对接境内外民航监管机构，根据批复政策和保障资源及时调整航班计划，有序恢复国内国际航班运行；从新增航线航班、宽体机投放、航线优化改造、机型航线匹

配等方面入手，全力以赴增加运力投放，2023 年上半年新开北京大兴至首尔、北京大兴至莫斯科、温州至罗马等航线；坚持“四梁八柱”核心重点城市和枢纽建设战略，积极协调争取时刻资源；加强重点航线收益管理，优化运价结构，充分利用代码共享、中转等手段提升客座率；巩固与达美、法荷航、澳航和日航的战略协同，积极恢复日常联动机制，深化业务合作。

深化销售合作，加强渠道管控。公司根据销售需求和航线类型，对代理费进行差异化分类管理；重点激励集团客户销售渠道，研究制定高价值旅客专项激励方案和重要航线激励政策；把握国际航线商旅需求恢复机遇，根据旅行政策快速投放对应产品，快速提升团队销售金额；深化空铁联运销售合作，上线中转国际空铁联运产品，为旅客带来更加丰富、便捷、高效的出行服务体验。

深化业财融合，加强成本控制，2023 年上半年共完成提质增效立项 143 项。公司完善业财融合机制，明确工作职责和评价指标，形成专项工作考核机制；严格节油管控，通过落实机型航线匹配、重新评估餐食机供品重量标准、飞行高度层优化、飞机速度管控等各项举措，降低燃油消耗成本；积极与供应商沟通调整部分飞机交付时间，挖掘飞机全生命周期末端价值，探索降本增效新思路。

→ 产品服务

公司践行“精致、精细、精准、精彩”的“四精”服务理念，不断满足旅客航空出行多样化、个性化的需要，持续提升东航品牌形象。

丰富服务产品，加强品牌建设。公司不断优化完善“一步到位¹”“空中快线”“WIFI 优享”等产品，试点投放中联航“随机飞”盲盒产品；持续推行“健康、时尚、悦目”的机上餐膳理念，深耕“云上食、云上饮”和“东航那杯茶”“东航那碗面”餐饮品牌；丰富“凌燕²”品牌内涵，打造“凌燕”示范标准，实施京沪线“凌燕”乘务员常态化排班，进一步提升服务品牌辨识度。

提升服务能力，优化旅客体验。公司持续加强服务标准宣贯培训，修订《客舱服务手册》，明确 11 大服务项目、24 项具体任务，进一步做实做细“四精”

¹ 一步到位：公司于 2021 年 12 月起在试点航线推出的服务，直销渠道支持售中选座值机功能，购票过程中先选座后支付；分销渠道旅客在出票后由系统自动分配座位（不值机），旅客可在直销渠道重新更换座位和值机。

² 凌燕：公司的“凌燕”乘务示范组，成立于 1989 年 5 月，现已成为知名的优秀空中服务品牌，荣获“上海品牌”认证、“2021-2022 年度全国民航青年文明号”。

服务；聚焦迎送客、巡视客舱等关键旅客触点，在标准化服务流程的基础上不断提升旅客个性化的服务需求；明确延误信息传递、客舱安全监控等工作要求，提升不正常航班服务质量；在短期航班量大幅增长的情况下，保持较高的旅客满意度。

→ 改革发展

公司坚持目标引领和问题导向相结合，服务国家战略，深化产业改革，激发企业活力。

服务交通强国战略。公司主动服务上海国际航运中心建设，与上海市政府建立战略合作，共同打造世界级航空枢纽和“超级承运人”；全力支持国产大飞机事业，引入全球首架 C919 国产大飞机并启动高质量商业投运，为 C919 大规模商业运营积累实践经验。

持续深化产业改革。公司聚焦提升核心竞争力，推动整合相关业务板块，计划以东航技术为核心优化调整航材保障和资产运营产业链，以公司信息部为主体新设科创公司，以电商公司为核心形成大电商业集中统一管理，加快推动中联航向创新经济型航空转型，满足旅客多样化需求。

→ 社会责任

公司以高度的社会责任感，以实际行动践行“绿色飞行，科技环保”的生态发展理念，用心用情助力乡村振兴，持续提升员工幸福感。

聚焦可持续发展，推动绿色飞行。公司落实国家双碳部署，完成公司《碳达峰行动方案》编制工作；推进场内车辆电动化及廊桥设备替代 APU³；推进可持续航空燃料（SAF）的推广应用，采购并加注 15% 的 SAF 混合燃油交付飞行。

推进产业帮扶，助力乡村振兴。公司与控股股东中国东航集团推进云南省临沧市沧源、双江两县的定点帮扶工作，2023 年上半年累计投入无偿帮扶资金超人民币 2,660 万元；助推沧源蜂蜜产品亮相第三届中国国际消费品博览会；以“东航那杯茶”品牌为依托，将双江好茶推向全球；与高校和科研机构合作，通

³ APU (Auxiliary Power Unit)：辅助动力装置，航空器上主动力装置（发动机）之外可独立输出压缩空气或供电的小型辅助动力装置，一般是小型的燃气涡轮发动机，向飞机独立地提供电力和压缩空气，少量的 APU 可以向飞机提供附加推力。

过产业帮扶、教育帮扶等方式，持续培训当地蜂农和茶农，做优做大优质农产品。

加强员工关爱，建设幸福东航。公司充分对接医疗资源，打造员工心理健康服务体系，建立云门诊服务站；举办形式多样的文化体育活动比赛，推动协会和社团建设，丰富员工精神文化生活；持续开展“爱在东航”公益项目，2023年上半年共组织聋哑儿童送温暖、爱心助力高考学子、青年志愿讲解员、送医下乡志愿服务等各类大型公益活动项目 186 次，参与员工超 6.8 万人次，广受社会各界好评。

公司绿色低碳发展、乡村振兴等相关内容请参见“第五节 环境与社会责任”。

2.下半年经营计划

当前全球经济受到多重因素交汇影响，前景存在不确定性。IATA 预测 2023 年全球民航业将实现强劲复苏，但各地区复苏分化明显，北美、欧洲和中东地区恢复速度较为领先，恢复滞后的亚太地区预计将迎来大幅提升，与其他地区的差距将会缩小。我国民航业随着暑运旺季和国庆黄金周的到来，有望迎来快速恢复和增长，但同时面临着国内供需不平衡、国际航线恢复滞后等压力。

2023 年下半年，公司将坚持稳中求进工作总基调，凝心聚力稳安全、提效益，聚精会神抓服务、塑品牌，全神贯注促改革、显担当。

→ 安全运行

公司将坚定不移贯彻落实国家总体安全观，树牢安全发展理念，不断提升公司安全运行水平。强化安全责任落实，持续加强安全工作全过程管理；强化安全体系建设，不断完善确保安全管理、生产运行、训练培训、机务维修四大安全体系有效运作；强化风险管控治理，重点关注生产运行、极端天气、飞行技术状态等风险；强化安全督导整顿和作风文化建设，营造良好安全文化氛围。

→ 生产经营

公司将努力把握暑运旺季等市场复苏机遇，努力提升效益。通过优化航线网络、科学统筹时刻资源、调整机型等举措不断提升航线收益；加大日韩和东南亚航线恢复力度，协调有序恢复欧美洲际远程航线，布局中东航线；加强渠道管理，拓展异业合作，强化空铁联运销售合作，构建更加完善的航空销售生态圈；不断深化业财融合工作机制，推动项目落地见效。

→ 产品服务

公司将以民航局“民航服务助力行业恢复年”主题活动为契机，推动品牌建设、优化产品体系、强化服务质量。加快品牌系统性规划设计，提升东航品牌形象；有序策划创新产品研发，丰富产品种类，为旅客提供多样化的产品选择；做实做细“四精”服务，加强服务标准管控，不断满足旅客个性化的服务需求。

→ 改革发展

公司将更加有力有效地服务国家战略，深化改革创新。打造具有全球竞争力的航空运输超级承运人，保障 C919 国产大飞机高质量商业运营；稳步推进航材保障和资产运营、信息技术与科技创新、大电商业务集中协同等业务板块整合改革落实落地。

→ 社会责任

公司将持续推进可持续发展各项举措，助力乡村振兴，加强员工关爱。持续开展减污降碳和限塑专项工作；跟进国内外环境可持续发展相关政策，推进 SAF 应用推广；开展好定点帮扶工作，助力乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴；持续加强“幸福东航”建设，细化建设举措。

→ 机队规划

2023 年下半年及未来的飞机引进及退出计划

单位：架

	2023 年下半年		2024 年		2025 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
C919	4	0	0	0	0	0
ARJ21	9	0	9	0	0	0
商飞客机合计	13	0	9	0	0	0
A350-900	3	0	0	0	0	0
A320 系列	4	6	21	14	31	23
空客客机合计	7	6	21	14	31	23
B787 系列	0	0	7	0	4	0
B737 系列	2	3	6	9	0	14
波音客机合计	2	3	13	9	4	14

客机合计	22	9	43	23	35	37
------	----	---	----	----	----	----

注：公司不排除将根据外部环境市场情况变化以及公司运力规划等适时优化调整飞机引进和退出计划，并依照上市规则进行公告。

四、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1.财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	49,425	19,354	155.37
营业成本	50,740	33,959	49.42
税金及附加	154	92	67.39
销售费用	1,971	1,022	92.86
管理费用	1,561	1,649	-5.34
研发费用	159	132	20.45
财务费用	4,394	4,266	3.00
其他收益	2,498	1,732	44.23
投资收益	20	-22	不适用
公允价值变动收益	-1	-6	不适用
信用减值损失	-44	-3	不适用
资产减值损失	-	-5	不适用
资产处置收益	8	12	-33.33
营业利润	-7,073	-20,058	不适用
营业外收入	113	68	66.18
营业外支出	6	5	20.00
利润总额	-6,966	-19,995	不适用
经营活动产生的现金流量净额	16,113	-1,575	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-6,511	-1,871	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-7,037	18,314	-138.42

收入和成本分析

主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分行业、分产品情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	47,971	162.55	50,247	50.83	-4.74	77.59pts
其他业务	1,454	34.26	493	-23.68	66.09	25.74pts
合计	49,425	155.37	50,740	49.42	-2.66	72.80pts
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
国内	41,749	196.01	-	-	-	-
国际	6,559	29.37	-	-	-	-
港澳台地区	1,117	520.56	-	-	-	-
合计	49,425	155.37	50,740	49.42	-2.66	72.80pts

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

- 2023年上半年,公司客运收入为人民币453.78亿元,同比增长226.48%,占公司航空运输收入的94.59%;旅客运输周转量为77,934.58百万客公里,同比增长188.51%。

其中:国内航线旅客运输周转量为69,436.15百万客公里,同比增长164.65%;收入为人民币388.75亿元,同比增长216.37%,占客运收入的85.67%;

国际航线旅客运输周转量为7,156.32百万客公里,同比增长1,008.78%;收入为人民币54.18亿元,同比增长258.81%,占客运收入的11.94%;

地区航线旅客运输周转量为1,342.11百万客公里,同比增长934.30%;收入为人民币10.85亿元,同比增长974.26%,占客运收入的2.39%。

- 2023年上半年,公司货运收入为人民币14.87亿元,同比减少61.97%,占

公司航空运输收入的 3.10%。货邮载运周转量为 945.35 百万吨公里，同比减少 25.60%。公司货运收入减少主要是由于报告期内全球航空货运需求有所减弱，货运运价同比下降，货运周转量减少所致。

- 2023 年上半年，公司其他收入为人民币 11.06 亿元，同比增长 139.39%，占公司航空运输收入的 2.31%。

成本分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动(%)
航空油料消耗	17,432	34.36	8,960	26.39	94.55
机场起降费	6,682	13.17	2,896	8.53	130.73
餐食及供应品	1,280	2.52	439	1.29	191.57
职工薪酬	9,126	17.99	7,700	22.67	18.52
飞发及高周件折旧	10,444	20.58	9,036	26.61	16.45
飞发修理	2,132	4.20	1,430	4.21	49.09
民航基础设施基金	497	0.98	226	0.67	119.91
其他营运成本	2,654	5.23	2,626	7.73	-1.90
其他业务支出	493	0.97	646	1.90	-23.68
营业成本合计	50,740	100.00	33,959	100.00	49.42

2023 年上半年，公司营业成本为人民币 507.40 亿元，同比增长 49.42%。主要是由于航空客运市场恢复，航班量大幅增加，营业成本相应增加所致。

2023 年上半年，公司飞机燃油成本为人民币 174.32 亿元，同比增长 94.55%，主要是由于航班量和飞行小时增加，加油量同比增长 92.46%，增加航油成本人民币 82.84 亿元；因原油价格上涨，平均航空油价同比增长 1.09%，增加航油成本人民币 1.88 亿元。

2023 年上半年，公司机场起降费同比增长 130.73%，主要是由于航空客运需求恢复增长，起降架次增加所致。

2023 年上半年，公司餐食及供应品费用同比增长 191.57%，主要由于出行旅客大幅增长，相应的餐食及供应品增加所致。

2023 年上半年，公司飞发修理费用同比增长 49.09%，主要是由于航班量增长，飞发日常维修费用增加所致。

2023 年上半年，公司民航基础设施基金同比增长 119.91%，主要由于航空客运市场恢复，公司运输周转量增加所致。

税金及附加

2023 年上半年，公司税金及附加为人民币 1.54 亿元，同比增长 67.39%，主要是由于预缴增值税增加，相应支付的城建税、教育费附加增加所致。

销售费用

2023 年上半年，公司销售费用为人民币 19.71 亿元，同比增长 92.86%，主要是由于旅客出行数量增长，相应的代理业务手续费、系统订座费等增加。

其他收益

2023 年上半年，公司其他收益为人民币 24.98 亿元，同比增长 44.23%，主要是由于公司旅客出行量增长，公司加大投入运力，合作航线收入增长所致。

投资收益

2023 年上半年，公司投资收益为人民币 0.20 亿元，去年同期为人民币-0.22 亿元，主要是由于公司的联营、合营公司经营改善所致。

信用减值损失

2023 年上半年，公司信用减值损失为人民币 0.44 亿元，去年同期为人民币-0.03 亿元，主要是由于应收账款增加，相应计提应收账款坏账准备增加所致。

利润总额

2023 年上半年，公司利润总额为人民币-69.66 亿元，去年同期为人民币-199.95 亿元，减亏人民币 130.29 亿元，主要是由于公司紧抓航空客运市场复苏机遇，努力提高经营业绩所致。

现金流

2023年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币161.13亿元, 2022年上半年公司经营活动产生的现金流量净流出为人民币15.75亿元, 主要是由于旅客出行量增长, 客运收入增长所致。

2023年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币65.11亿元, 2022年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币18.71亿元, 主要是由于购买飞机支付的飞机预付款增加所致。

2023年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币70.37亿元, 2022年上半年筹资活动产生的现金流量净流入为人民币183.14亿元, 主要是由于公司经营活动现金流改善, 归还带息负债所致。

2.本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

(三) 资产、负债情况分析

1.资产及负债状况

单位：人民币百万元

资产科目	2023年6月30日金额	2023年6月30日金额占总资产的比例 (%)	2022年12月31日金额	2022年12月31日金额占总资产的比例 (%)	2023年6月30日金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	20,124	6.95	17,553	6.14	14.65
应收账款	2,226	0.77	754	0.26	195.23
固定资产	88,003	30.41	85,470	29.91	2.96
在建工程	17,816	6.16	17,727	6.20	0.50
使用权资产	121,107	41.85	126,031	44.11	-3.91
递延所得税资产	10,323	3.57	9,858	3.45	4.72

负债科目	2023年6月30日金额	2023年6月30日金额占总资产的比例 (%)	2022年12月31日金额	2022年12月31日金额占总资产的比例 (%)	2023年6月30日金额较上期期末变动比例 (%)
------	--------------	-------------------------	---------------	--------------------------	---------------------------

短期借款	38,621	13.35	49,229	17.23	-21.55
应付票据	1,621	0.56	752	0.26	115.56
应付账款	14,880	5.14	10,818	3.79	37.55
合同负债	7,294	2.52	3,166	1.11	130.39
一年内到期的非流动负债	32,476	11.22	34,372	12.03	-5.52
其他流动负债	11,878	4.10	215	0.08	5,424.65
长期借款	51,385	17.76	38,359	13.42	33.96
应付债券	13,668	4.72	19,580	6.85	-30.19
租赁负债	72,623	25.10	78,387	27.43	-7.35

(1) 科目变动幅度分析

截至 2023 年 6 月 30 日，应收账款余额为人民币 22.26 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 195.23%，主要是由于航空客运市场复苏，客票销售增加所致。

截至 2023 年 6 月 30 日，应付票据余额为人民币 16.21 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 115.56%，应付账款余额为人民币 148.80 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 37.55%，主要是由于航空客运市场复苏，公司运输周转量增加，公司日常经营中应支付给供应商的成本费用增加所致。

截至 2023 年 6 月 30 日，合同负债余额为人民币 72.94 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 130.39%，主要是由于航空客运市场复苏，已销售但尚未承运票款增加所致。

截至 2023 年 6 月 30 日，其他流动负债余额为人民币 118.78 亿元，2022 年 12 月 31 日余额为人民币 2.15 亿元；应付债券余额为人民币 136.68 亿元，较 2022 年 12 月 31 日减少 30.19%；长期借款余额为人民币 513.85 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 33.96%，主要是由于公司根据金融市场情况，调整筹资结构，偿还公司债券，增加超短期融资券和银行长期借款所致。

(2) 资产结构分析

截至 2023 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,893.62 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 1.27%；资产负债率为 91.89%，较 2022 年 12 月 31 日上升 2.42 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 329.36 亿元，占资产总额 11.38%，较 2022 年 12 月 31 日增长 20.15%；非流动资产为人民币 2,564.26 亿元，占资产总额

88.62%，较 2022 年 12 月 31 日减少 0.74%。

(3) 负债结构分析

截至 2023 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 2,658.94 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 4.01%；其中，流动负债为人民币 1,147.75 亿元，占负债总额的 43.17%；非流动负债为人民币 1,511.19 亿元，占负债总额的 56.83%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 812.04 亿元，较 2022 年 12 月 31 日减少 1.25%。非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,379.67 亿元，较 2022 年 12 月 31 日增长 0.41%。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变动比例(%)
	截至 2023 年 6 月 30 日		截至 2022 年 12 月 31 日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	181,705	82.91	182,428	83.06	-0.40
美元	33,235	15.16	32,840	14.95	1.20
其他	4,231	1.93	4,366	1.99	-3.09
合计	219,171	100	219,634	100	-0.21

截至 2023 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 1,284.71 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 1,212.31 亿元增长 5.97%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2023 年 6 月 30 日	截至 2022 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	124,398	117,094	6.24
新加坡元	2,664	2,582	3.18
欧元	1,409	1,555	-9.39
合计	128,471	121,231	5.97

截至 2023 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 907.00 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 984.03 亿元减少 7.83%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2023 年 6 月 30 日	截至 2022 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	57,307	65,334	-12.29
美元	33,235	32,840	1.20
港币	104	172	-39.53
日元	7	12	-41.67
新加坡元	5	6	-16.67
其他	42	39	7.69
合计	90,700	98,403	-7.83

(4) 资产抵押及或有负债

截至 2023 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 316.33 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 316.29 亿元，增加 0.01%。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2023 年 6 月 30 日，公司境外资产为人民币 2.79 亿元，占总资产的比例为 0.096%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2023 年 6 月 30 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 316.33 亿元。

(四) 投资状况分析

1. 重大股权投资

不适用

2.重大的非股权投资

不适用

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币千元

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
利率互换合约	94,335	-11,976	82,359	-	-	-	-	82,359
交易性金融资产	71,759	-403	-	-	-	-	-	71,356
其他权益工具投资	451,588	-5,710	309,701	-	-	2,456	-	443,422
合计	617,682	-18,089	392,060	-	-	2,456	-	597,137

证券投资情况

单位：人民币千元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	18,503	股权收购	312,615	-52,530	241,582	-	-	0	260,085	其他权益工具
股票	600000	浦发银行	122,144	股权置换	71,276	-392	-	-	-	0	70,884	交易性金融资产
股票	600221	海航控股	68	债转股	68	-11	-	-	-	0	57	交易性金融资产
合计	/	/	140,715	/	383,959	-52,933	241,582	-	-	0	331,026	/

私募基金投资情况

不适用

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中固定利率的带息债务比例为 56.56%，浮动利率的带息债务比例为 43.44%。截至 2023 年 6 月 30 日和 2022 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 2,191.71 亿元及人民币 2,196.34 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 37.05% 及 37.44%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2023 年 6 月 30 日和 2022 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 15.16% 和 14.95%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 82.91% 和 83.06%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司可通过利率互换合约锁定利率，降低美元债务中浮动利率波动的风险。

2023 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未新增利率互换合约交易。截至 2023 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 2.58 亿美元，将于 2023 年下半年至 2025 年间期满；截至 2022 年 12 月 31 日约为 3.27 亿美元。

(2) 汇率波动

截至 2023 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 374.66 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 88.71%。在美元汇率大幅波动情况下，美元资产和负债将产生较大金额的汇兑损益，从而会影响公司的盈利和资产负债情况。公司可通过外汇远期合约锁定汇率，对冲美元汇率波动的影响。

2023 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未开展外汇套保交易。截至 2023 年 6 月 30 日，公司无未交割的外汇远期合约。

(3) 航油波动

航油成本作为公司最大的运营成本之一，其价格波动对公司效益有着重大影响。公司可通过原油互换合约、原油看涨期权、领式期权组合、原油期货合约等锁定航油成本，降低航油价格波动带来的不利影响。

2023 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未开展航油套期保值交易。截至 2023 年 6 月 30 日，公司无未交割的航油套期保值合约。

(五) 重大资产和股权出售

不适用

(六) 与航空主业相关的子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

公司名称	成立时间	注册资本 (亿元)	营业收入	净利润	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	1993 年	20.00	4,308	-241	13,140	-2,235	117.01
东航武汉	2002 年	17.50	1,789	-148	6,487	1,476	77.25
东航云南	2010 年	36.62	4,512	-498	16,501	3,633	77.98
上海航空	2010 年	55.00	4,592	-971	22,283	-2,843	112.76
中联航	1984 年	33.20	3,105	-218	12,413	2,063	83.38
一二三航	2008 年	15.00	226	-207	2,831	563	80.11
东航技术	2014 年	43.00	4,642	-3	7,499	940	87.46

1. 东航江苏

2023 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 43.08 亿元，同比增长 142.70%，实现净利润人民币-2.41 亿元，去年同期为人民币-14.19 亿元；旅客运输周转量为 7,981.15 百万客公里，同比增长 125.75%，承运旅客 542.93 万人次，同比增长 130.90%。截至 2023 年 6 月 30 日，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 72 架。

2. 东航武汉

2023 年上半年，东航武汉实现营业收入人民币 17.89 亿元，同比增长 201.69%，实现净利润人民币-1.48 亿元，去年同期为人民币-6.08 亿元；旅客运输周转量为 3,113.44 百万客公里，同比增长 159.88%，承运旅客 277.93 万人次，同比增长 154.91%。截至 2023 年 6 月 30 日，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 32 架。

3. 东航云南

2023 年上半年，东航云南实现营业收入人民币 45.12 亿元，同比增长 147.23%，实现净利润人民币-4.98 亿元，去年同期为人民币-13.10 亿元；旅客运输周转量为 7,381.11 百万客公里，同比增长 142.63%，承运旅客 539.90 万人次，同比增长 117.50%。截至 2023 年 6 月 30 日，东航云南共运营 B737 系列和 B787-9 机型飞机合计 79 架。

4. 上海航空

2023 年上半年，上海航空实现营业收入人民币 45.92 亿元，同比增长 222.93%，实现净利润人民币-9.71 亿元，去年同期为人民币-19.52 亿元；运输周转量为 7,240.65 百万客公里，同比增长 228.72%，承运旅客 500.87 万人次，同比增长 236.88%。截至 2023 年 6 月 30 日，上海航空共运营 B737 系列、B787-9 和 A330 系列机型飞机合计 88 架。

5. 中联航

2023 年上半年，中联航实现营业收入人民币 31.05 亿元，同比增长 267.46%，实现净利润人民币-2.18 亿元，去年同期为人民币-13.12 亿元；旅客运输周转量为 6,488.89 百万客公里，同比增长 236.10%，承运旅客 455.02 万人次，同比增长 237.00%。截至 2023 年 6 月 30 日，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 57 架。

6. 一二三航

2023 年上半年，一二三航实现营业收入人民币 2.26 亿元，同比增长 162.79%，实现净利润人民币-2.07 亿元，去年同期为人民币-1.57 亿元；旅客运输周转量为 341.34 百万客公里，同比增长 503.39%，承运旅客 34.78 万人次，同比增长 430.18%。截至 2023 年 6 月 30 日，一二三航共运营 ARJ21 机型飞机合计 17 架，运营公务机 3 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

不适用

五、可能面对的风险

1. 经贸环境、地缘政治、公共卫生事件等风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。同时，国际经贸关系、地缘政治冲突或战争等，将给事件所在地及其影响范围的航空市场需求带来较大影响，此外，上述风险或将推动能源等大宗商品价格大幅波动，影响全球经济活动，给公司经营业绩和财务状况造成较大影响。突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。

公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系、地缘政治局势、突发公共卫生事件及有关政策变化带来的影响，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对相关影响。

2. 政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。同时，公司作为一家在全球多地上市的公众公司，公司所处上市地证券监管法律法规的变化可能会对公司股东结构、股票的流动性、价格、存续等带来影响和不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3. 安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司扎实推进安全作风建设，严格执行规章制度和运行标准，落实安全生产责任制，加强安全隐患排查治理，完善安全风险防控体系，强化安全管控能力，积极应对安全运行风险。

4.核心资源风险

行业的快速发展造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足而无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人员招收计划，积极储备核心后备人才。同时，公司就航权与时刻资源协调行业监管机构，积极参与时刻资源市场化竞争。

5.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空公司对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，为公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。此外，铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。公司在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽和核心市场新增航权和时刻资源，持续优化航线网络，稳步提升和巩固枢纽及核心市场份额；通过提升服务品质、提高航班正点率等方式，提升旅客乘机体验，进一步强化公司的竞争力。

6.航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，基于2023年上半年实际运行航班用油量，如平均航油价格上升或下降5%，公司上半年航油成本将上升或下降约人民币8.72亿元。

公司优化运力投放，加强市场营销，努力提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨的压力。公司将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务；在确保安全的前提下通过动态控制机载设备、飞行高度层优化、APU替代等措施开展节油管控。

7.汇率波动风险

公司有较多外币负债且外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率

大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至 2023 年 6 月 30 日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则公司利润总额及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元汇率	-321	321	-	-

2023 年上半年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

8.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2023 年 6 月 30 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则公司利润总额及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率	-238	238	5	-5

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时积极把握超短期融资券、公司债券的发行时机，降低人民币融资成本。

9.数据及信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关。如公司信息网络安全系统存在设计缺陷、运行故障、内部人员的合规培训和安全意识缺乏以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据和公司信息泄露，对公司经营业绩及品牌形象产生不利影响。

公司持续推进信息网络安全项目建设，迭代修订《网络安全管理手册》等规章制度，建立健全信息网络安全相关的技术防护和安全管理机制，强化信息网络安全管理能力；任命“数据保护官”，建立以身份证等识别信息为主的客户数据体系，提升数据及信息安全防护能力。

10. 发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、管理、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

11. 供应商风险

航空运输企业需要飞机、发动机、航材等重要设施设备以及符合运行资质的飞行、维修、运行等系统及核心技术以开展正常运营，相关重要设施设备及核心技术的可选供应商较为有限。如公司的重要设施设备、核心技术供应商经营发生异常，或在特殊情况下，无法向公司正常提供运营所需的重要设施设备及核心技术服务支持，可能对公司的正常运营带来不利甚至重大不利影响。

公司定期开展与生产运营高度关联的重要设施设备及核心技术服务供应商的履约能力评估，持续关注重要设施设备及核心技术服务的市场价格及引进政策规则变动情况，积极应对重要设施设备及核心技术服务供应商风险。

12. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流

沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

13.环境政策变化的风险

全球对包括碳排放、噪音治理等在内的环境政策愈加重视，以及旅客低碳出行而导致的消费行为的转变，可能会给航空公司的运行带来限制，航空公司为满足环境政策监管要求的变化，可能加大在节能减排、噪音治理等方面的投入，从而增加经营成本。

公司坚持可持续发展的基本理念，严格遵守环保相关政策法规，通过引进先进的节油、降噪机型，实施飞机节油精细化管控，推进应用地面设施设备替代辅助动力装置工作和地面车辆“油改电”计划，持续推行节能环保技术等方式，积极开展节能减排及噪音治理工作。公司遵守国际和国内的碳排放监管要求，参与欧盟碳排放交易和上海市地方试点碳交易机制，通过市场化机制履行碳排放义务，探索提升碳排放管理能力。此外，公司持续研究可持续航空燃料的应用，探索航空业碳减排模式，不断提高生态环境治理和绿色低碳发展水平。

14.其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、相关国家颁发通航或人员往来限制政策等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司强化风险管控，积极应对突发风险，尽最大可能减少相关损失，保护公司股东利益。

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年度股东大会	2023 年 5 月 30 日	http://www.sse.com.cn/	2023 年 5 月 31 日	审议通过全部 10 项议案

二、公司董事、监事和高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
席晟	副总经理	辞任	工作安排	2023 年 4 月 21 日

三、公司董事、监事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2019 年 11 月	2023 年 8 月
蔡洪平	中远海运发展股份有限公司	独立董事	2016 年 6 月	2023 年 2 月
董学博	中国机械工业集团有限公司	外部董事	2019 年 12 月	2023 年 5 月
孙 铮	兴业银行股份有限公司	外部监事	2023 年 5 月	
郭丽君	东方航空物流股份有限公司	代行总经理 职责	2023 年 7 月	
	东航实业集团有限公司	董事	2019 年 6 月	2023 年 1 月
方照亚	东方航空产业投资有限公司	董事	2019 年 6 月	2023 年 1 月
	东航国际融资租赁有限公司	董事	2021 年 8 月	2023 年 1 月
	中国东方航空集团有限公司	总审计师	2009 年 9 月	2023 年 4 月
席 晟	中国东方航空集团有限公司	副总经理	2018 年 1 月	2023 年 4 月
	中国东方航空集团有限公司	党组成员	2018 年 1 月	2023 年 3 月
冯德华	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2023 年 8 月	

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第一百六十二条、第一百六十二(A)条、第一百六十二(D)条、第一百六十二(E)条和第一百六十二(F)条。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一)属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1.排污信息

根据危险废物属地化管理相关规定,以及公司下属全资子公司东航技术的业务特点,东航技术(上海地区)属于上海市危险废物重点监管企业,经属地生态环境主管部门核查后进行了排污登记管理。东航技术严格落实国家、上海市危险废物管理的标准要求,危险废物均交由有资质的单位进行处置,2023年上半年危险废物处置量约为66.44吨。

公司名称	危险废物代码	危险废物名称	2023年1月至6月交由第三方无害化处置量(吨)
东航技术	900-249-08	其他生产销售使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物	40.36
	900-041-49	含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物	26.08

2.防治污染设施的建设和运行情况

东航技术危险废物严格按照当地生态环境主管部门要求依法合规处置;所有专业环保设施设备均稳定正常运行。

3.建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

东航技术2023年上半年未涉及。

4.突发环境事件应急预案

东航技术编制了《企业突发环境事件应急预案》,并在当地生态环境主管部门完成备案;并积极推进落实年度应急演练。

5.环境自行监测方案

在环境监测方面,东航技术按照属地生态环境主管部门要求,已安装在线监测,实现了环境动态和实时监测。

6.报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

不适用

7.其他应当公开的环境信息

不适用

(二)重点排污单位之外的公司环保情况说明

报告期内，公司重点排污单位之外的公司未因环境问题受到行政处罚。

(三)报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

不适用

(四)有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

公司深入贯彻落实国家生态文明建设战略部署，围绕碳达峰碳中和愿景，统筹推进应对气候变化与生态环境保护相关工作，促进公司实现绿色低碳发展。

推进双碳方案设计。公司成立绿色低碳循环发展专项小组，统筹推进公司能源节约与生态环境保护、绿色低碳循环发展、碳达峰碳中和等工作。积极参与欧盟、IATA、ICAO 等国际组织可持续发展相关研讨，研究全球碳市场进展状况，了解行业可持续发展的先进经验，研究编制公司《碳达峰行动方案》。

提升机队运营效率。公司持续引入低能耗、低污染、低排放、低噪音的新机型，逐步淘汰高排放的老旧机型，并通过升级改造发动机等飞机关键部件提升燃油效率。公司综合评估收益和减排要求，优化公司航网布局、运力匹配度，提升营销精准度、客座率，降低航班能耗；通过优选航路和备降机场，推广推进 PBN、HUD、CCO/CDO⁴等新技术应用，以及推广航班配餐智慧化调度、推行机载设备轻质化等减重手段，减少空中燃油消耗；通过实施 APU 替代、加强与空管、机场等多方协调，降低滑行和航班地面等待时间，降低地面燃油消耗。

推动能源低碳转型及污染防治工作。公司持续跟进研究全球可持续航空燃料 (SAF) 技术动态，适时推进可持续航空燃料商用；公司以持续降碳为目标，大

⁴ PBN、HUD、CCO/CDO: PBN (Performance Based Navigation), 民航飞机可以沿着最有利的飞行路线来飞行,可以明显缩短飞行距离,进而减少飞行过程中的油耗量和飞行时间; HUD (Head Up Display) 平视显示系统; CCO/CDO (Continuous Climb Operations/Continuous Descent Operations) 飞机起飞爬升和下降着陆时尽可能地采取最佳的速度、最合适的航空器姿态等连续爬升或者连续下降的方法来获得或者消失高度,可以减少燃油消耗,减少发动机损耗。

力开展车辆油改电项目，推动地面保障车辆电动化；公司积极研究推进光伏、地热等可再生能源应用，推进建筑终端用能电气化。公司推进减污降碳协同发展，深入开展大气、水、固体废物、危险废物、噪声等污染防治工作，通过构建绿色采购体系，确保上下游产品绿色低碳。

完善碳排放市场机制。公司紧密跟踪国内外碳市场机制的政策变化和动态，完善碳排放管理制度。紧密跟进欧盟交易碳交易体系（EU ETS）、国际航空碳抵消机制（CORSIA）等国际碳市场机制进程，根据国家和民航局统一部署，开展国际国内多机制的碳排放管理工作，按要求开展碳排放权交易和配额清缴工作。

加强低碳能力建设。公司充分发挥董事会航空安全与环境委员会的决策咨询作用，强化绿色治理能力；积极参与国内外碳排放交易市场，组织开展碳减排、碳管理、碳交易等专业系统化培训，加强碳资产管理能力；建立健全碳排放统计、监测、核查、报告等体系，提高能源消耗统计监测能力。

开展生态环保宣传工作，加强 ESG 相关的信息披露。公司向员工、社会公众、国内外媒体开展绿色低碳系列宣传活动，营造全员能源节约和生态环保意识。公司自 2009 年以来，连续 15 年发布企业社会责任报告，公司入选《中央企业社会责任蓝皮书（2022）》、金蜜蜂 2022 年优秀企业社会责任报告长青奖、第十六届金蝉奖 2022 年度 ESG 优秀企业。

(五)在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，持续提升节能减排科学化、精细化管理能力。

持续优化机队结构。公司持续优化机队结构，淘汰高耗能、高排放飞机，引进低能耗、低污染、低排放、低噪音的新型飞机。2023 年上半年，公司退出 5 架老旧飞机，引进 A350-900、A320NEO 共 12 架飞机。公司机龄结构始终保持年轻化，整体机队保持较高的燃油效率。

落实市场化减排机制。公司完成 2022 年因备降原因在欧盟境内产生的 53 吨碳排放的相关配额购买、排放报告提交及履约工作；按民航局要求完成 2022 年度碳排放数据第三方核查工作，并提交排放报告及核查报告。

推进限塑减塑工作机制。公司分批次分阶段开展机供品和其他场所的涉塑料制品的可降解材质替换工作，上半年加快推进第二阶段机供品替换方案的相关工作，

进一步明确符合限塑令要求的替换机供品使用场景及范围，持续推动全公司范围的限塑自查工作。

推行精细化节油管控。公司优化飞行全过程油耗管理，通过优化飞机选型机制及动态控制机载设备、航班加水、机供品等减少飞机重量，从源头控制减少燃油消耗；通过飞行计划高度层优化、优化航路、推广单发滑行、APU 替代、优选备降场及落地省油管控等措施，及推进 PBN、HUD、CCO/CDO 等航行新技术应用，持续优化飞机性能、提升燃油效率，有效降低飞行时间、油耗、排放及噪声。

推进清洁能源研究和应用。公司保持与行业公司、科研院校、供应链上下游企业紧密沟通，跟进研究国内外 SAF 的最新政策和应用情况。自 2022 年 10 月 12 日至 2023 年 6 月底，公司在 16 架空客飞机加注混掺比例为 5%-10% 的 SAF 混合燃油进行交付飞行，加注 SAF 燃油达 16.55 吨；2023 年上半年，公司在 A320NEO 和 A350 上加注 10 吨混掺比例为 15% 的 SAF 混合燃油进行飞行。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

公司积极履行企业社会责任，在控股股东中国东航集团的统一部署下，高质量、高水平、可持续地开展对云南省沧源县、双江县的定点帮扶工作。2023 年上半年，公司和中国东航集团（后合并简称“东航”）投入无偿帮扶资金 2,660 万元；通过航线支持的有偿帮扶资金 4,239 万元；引进社会无偿帮扶资金 98 万元；培训当地各类干部人才 2,539 人次；直接采购定点县和其他脱贫地区农产品 1,316 万元；帮助销售消费帮扶产品 200 万元；共运营涉及临沧沧源两个机场的航班 1,810 班，运输旅客近 16 万人次，通过航线带动当地 GDP 约 3 亿元。

在 2022 年中央单位定点帮扶考核评价中，中国东航集团连续 5 年获得最高考核评价。东航帮扶案例“东航那杯茶”入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书》示范项目。

高度重视帮扶，加强制度保障

东航坚持将“巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴”纳入主题教育重点工作，2023 年以来，陆续发布了《定点帮扶工作三年行动计划（2023-2025 年）》《2023 年消费帮扶推荐产品目录》等文件，为定点帮扶工作提供了有力的支撑与保障。

助力产业振兴，扶持优势产业

东航持续推进特色产业的帮扶项目。

深入推进蜜蜂特色产业帮扶。东航联合中国农科院蜜蜂研究所、正大集团深入开展沧源蜜蜂产业帮扶，于 2023 年 3 月推动正大蜂业云南有限公司在沧源县正式成立，2023 年 4 月沧源米团花蜂蜜产品亮相第三届中国国际消费品博览会，2023 年 6 月公司与临沧市、蜜蜂研究所、正大集团四方商定将合力把临沧建设成为“中国一流的中华蜂繁育及养殖基地、中华蜂产品全链条研发及生产基地、绿水青山转化为金山银山实践及培训基地”。

持续做好优质特色茶叶帮扶产品研发和推广。东航发挥航空产业优势带动定点帮扶地区茶叶产业发展，相关案例入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2022）》示范项目；2023 年 5 月 28 日，东航完成国产大飞机 C919 全球首个商业航班飞行，以临沧茶叶为原料的公司特色茶饮“东航那杯茶”携手帮扶地区优质特色茶叶亮相 C919 客舱，显著提升当地茶产品知名度和品牌影响力。

完善产品目录，鼓励消费帮扶

为进一步规范和推进消费帮扶工作，东航进一步扩大 2023 年消费帮扶推荐产品目录，鼓励公司各单位在职工年节福利、慰问产品和活动奖品中，扩大消费帮扶产品的采购份额。东航积极参加消费帮扶购物节，东航推荐的茶叶和蜂蜜产品，皆入选为消费帮扶购物节推荐的优质产品。

助力人才振兴，培育人才队伍

2023 年上半年，东航联合清华大学、复旦大学等知名学府为帮扶地区培训基层干部和产业带头人，在北京、上海等地培训学员 1,024 人次；联合国家教育部教师司，在北京师范大学培训沧源教师 225 人次，在华东师范大学培训双江教师 400 人次。协调中国农科院蜜蜂研究所的驻沧源的专家，现场带教培训近 300 人次，联合清华大学在两县建立的乡村振兴远程教学站，积极开展对基层干部、产业带头人和新时代农民的培训近 700 人次。

开展基层帮扶，巩固脱贫成果

2023 年以来，东航各单位赴沧源、双江两县开展帮扶调研和公益活动超过 80 人次。通过开展橡胶期货保险项目，2023 年覆盖橡胶林 4.1 万亩，保障 1,348 户胶农稳定增收；对 2022 年捐建的沧源县新寨村乡村产业服务中心继续投入 110 万元进行内装和布展；通过打造“东航飞行书屋”和“凌燕图书室”，助力爱心助学活动。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东航集团	中国东航集团承诺其持有的本公司2,494,930,875股A股股票自2021年11月9日起36个月内不减持。 中国东航集团承诺其持有的本公司1,138,952,165股A股股票自2023年1月12日起18个月内不减持。	承诺时间为2021年11月；期限为2021年11月9日至2024年11月8日。 承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2024年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	UBS AG	UBS AG 承诺其持有的本公司358,314,350股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司承诺其持有的本公司341,685,649股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空油料集团有限公司	中国航空油料集团有限公司承诺其持有的本公司227,790,432股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	国家开发投资集团有限公司	国家开发投资集团有限公司承诺其持有的本公司182,232,346股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中移资本控股有限责任公司	中移资本控股有限责任公司承诺其持有的本公司161,025,065股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司承诺其持有的本公司136,059,225股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中航工业产融控股股份有限公司	中航工业产融控股股份有限公司承诺其持有的本公司113,872,437股A股	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是

			股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。			
与再融资相关的承诺	股份限售	广发基金管理有限公司	广发基金管理有限公司承诺其持有的本公司 103,644,646 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中船资本控股(天津)有限公司	中船资本控股(天津)有限公司承诺其持有的本公司 102,505,694 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	诺德基金管理有限公司	诺德基金管理有限公司承诺其持有的本公司 78,974,943 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中铁十八局集团有限公司	中铁十八局集团有限公司承诺其持有的本公司 68,337,129 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	上海联和投资有限公司	上海联和投资有限公司承诺其持有的本公司 68,337,129 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	长城财富保险资产管理股份有限公司	长城财富保险资产管理股份有限公司承诺其持有的本公司 56,947,608 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	广发证券股份有限公司	广发证券股份有限公司承诺其持有的本公司 50,113,895 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中欧基金管理有限公司	中欧基金管理有限公司承诺其持有的本公司 45,831,435 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	济南江山投资合伙企业(有限合伙)	济南江山投资合伙企业(有限合伙)承诺其持有的本公司 45,558,086 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	泰康资产管理有限责任公司	泰康资产管理有限责任公司承诺其持有的本公司 45,558,086 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日。	是	是

与再融资相关的承诺	股份限售	吕强	吕强承诺其持有的本公司45,558,086股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国物流集团资产管理有限公司	中国物流集团资产管理有限公司承诺其持有的本公司45,558,086股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	承诺时间为2023年1月；期限为2023年1月12日至2023年7月11日。	是	是

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、半年审计情况

不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

不适用

六、破产重整相关事项

不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易, 该等关联交易是按一般商业条款达成, 符合公司和全体股东的整体利益, 对公司股东而言公平合理。

2023 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下:

单位: 人民币百万元

交易项目	2023 年上半 年发生额	2023 年关联交易 额度上限
金融服务——每日最高存款余额	10,261	15,000
金融服务——每日最高综合授信余额	2,000	15,000
金融服务——其他金融服务费用总额	4	39
航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务——支付金额	1,279	4,000
航食保障相关业务——公司作为出租人年度物业租赁租金及机供品供应金额——收取金额	40	220
航食保障相关业务——公司作为承租人年度物业租赁租金——支付金额	1	8
航食保障相关业务——公司作为承租人物业租赁使用权资产总值	5	160
航空配套服务——支付金额	402	1,750
航空配套服务——使用权资产总值 ¹	156	2,070
外贸进出口服务——支付金额	95	800
物业租赁及代建代管服务——公司作为出租人年度物业租赁租金——收取金额	2	6
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人年度物业租赁租金及代建代管费用——支付金额	60	400
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人物业租赁使用权资产总值 ²	148	735
广告委托代理服务——支付金额	11	80
飞机及发动机租赁总金额——支付金额 ³	-	15 亿美元或等值人民币
飞机及发动机租赁使用权资产总值 ⁴	-	12.50 亿美元或等值

		人民币
货运物流业务保障服务——收取金额	163	690
货站业务保障服务——支付金额	160	820
客机货运业务独家经营运输服务价款——收取金额	1,487	8,900
航空互联网服务——支付金额	29	72
航空信息技术服务——支付金额	279	850
法荷航航空运输合作保障服务——支付金额	2	310
法荷航航空运输合作保障服务——收取金额	8	130

注：

- 1.报告期末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；
- 2.报告期末物业租赁和代建代管服务中物业租赁所涉及的使用权资产总值；
- 3.总金额包括新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的租金总额、利息、安排费；
- 4.报告期内新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

不适用

(四) 关联债权债务往来

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	控股股东	-	-	-	18,510	-8,504	10,006
合计		-	-	-	18,510	-8,504	10,006
关联债权债务形成原因		控股股东向公司提供贷款					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		公司从控股股东获得贷款资金，贷款利率低于中国人民银行 LPR 利率，有助于公司以较低的融资成本开展相关业务					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	15,000	0.20%-1.89%	6,632	390,518	386,889	10,261
合计	/	/	/	6,632	390,518	386,889	10,261

注：上述利率不包括小额外币存款。

2. 贷款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	15,000	2.64%-2.96%	2,800	0	1,800	1,000
合计	/	/	/	2,800	0	1,800	1,000

3. 授信业务或其他金融业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	业务类型	总额	期末余额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	综合授信	15,000	1,126

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2023年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币89亿元。
承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营,公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数,并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题;满足公司对客机货运专业化经营的需求,激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长;有利于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务,提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东中国东航集团下属全资子公司东航产投的控股子公司东航物流的控股子公司,中货航为公司关联方,交易构成关联交易。

3. 租赁情况

报告期内本公司租赁事项详见“第三节 管理层讨论与分析”中“机队结构”部分。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位:人民币百万元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	1,943.74
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	

担保总额	1,943.74
担保总额占公司净资产的比例 (%)	8.28%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	1,943.74
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	1,943.74

注：以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保约人民币 19.44 亿元，系公司为下属全资 SPV 公司所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

截至本报告披露日，公司对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	已担保金额 (百万美元)
1	东津天一 (天津) 飞机租赁有限公司	16.93
2	东津天三 (天津) 飞机租赁有限公司	3.94
3	东津天四 (天津) 飞机租赁有限公司	7.22
4	东津天五 (天津) 飞机租赁有限公司	3.42
5	东津天六 (天津) 飞机租赁有限公司	2.87
6	东津天七 (天津) 飞机租赁有限公司	7.87
7	东津天八 (天津) 飞机租赁有限公司	4.11
8	东津天九 (天津) 飞机租赁有限公司	4.12
9	东津天十 (天津) 飞机租赁有限公司	9.54
10	东津天十一 (天津) 飞机租赁有限公司	10.73
11	东津天十二 (天津) 飞机租赁有限公司	16.20
12	东沪天一 (上海) 飞机租赁有限公司	123.56
13	东沪天二 (上海) 飞机租赁有限公司	7.53
14	东沪天三 (上海) 飞机租赁有限公司	8.21
15	东沪天四 (上海) 飞机租赁有限公司	9.50
16	东沪天五 (上海) 飞机租赁有限公司	12.58
17	东沪天六 (上海) 飞机租赁有限公司	20.67
合计		269.00

截至报告期末，公司对上述 17 家 SPV 已实际提供的担保金额为 2.69 亿美元，按照美元对人民币汇率 7.2258 计算，约为人民币 19.44 亿元，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

(三) 其他重大合同

不适用

十二、其他重要事项

(1) 2023年1月12日，公司非公开发行3,416,856,492股A股股票在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记、托管及限售手续。详情请参见公司于2023年1月13日在上海证券交易所网站发布的公告。

(2) 2023年1月13日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份（以下简称“存托股”）从纽约证券交易所退市，并根据一九三四年美国证券交易法（经修订）规定撤销该等存托股和对应外资普通股的注册。存托股的退市已于2023年2月3日（美国东部时间）生效，撤销存托股和对应外资普通股的注册已于2023年5月8日（美国东部时间）生效，存托股计划已于2023年5月8日（美国东部时间）终止。详情请参见公司于2023年1月13日和5月9日在上海证券交易所网站发布的公告。

(3) 2023年7月6日，公司非公开发行的2,277,904,327股A股限售股将于2023年7月12日上市流通。详情请参见公司于2023年7月6日在上海证券交易所网站发布的公告。

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

2023年7月12日，UBS AG、中国国有企业混合所有制改革基金有限公司、中国航空油料集团有限公司等19家股东持有的公司合计2,277,904,327股A股限售股上市流通，详情请参见公司于2023年7月6日在上海证券交易所网站发布的公告。

二、股东情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	171,463
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结 的股份数量
中国东方航空集团有限公司	国有法人	39.06%	8,706,805,967	0	3,633,883,040	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	21.10%	4,702,842,885	201,000	0	未知
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.28%	730,389,827	0	227,790,432	0
上海吉道航企业管理有限公司	境内非国有法人	2.64%	589,041,096	0	0	0
DELTA AIR LINES INC	境外法人	2.09%	465,910,000	0	0	0

上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.09%	465,838,509	0	0	0
东航金控有限责任公司	国有法人	2.05%	457,317,073	0	0	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.93%	429,673,382	0	0	0
UBS AG	境外法人	1.61%	359,087,020	772,670	358,314,350	0
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	国有法人	1.53%	341,685,649	0	341,685,649	0

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,702,842,885	境外上市外资股	4,702,842,885
上海吉道航企业管理有限公司	589,041,096	人民币普通股	589,041,096
中国航空油料集团有限公司	502,599,395	人民币普通股	502,599,395
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
上海吉祥航空股份有限公司	219,400,137	人民币普通股	219,400,137

前十名股东中回购专户情况说明	不适用
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	上海吉道航企业管理有限公司和上海均瑶(集团)有限公司委托上海吉祥航空股份有限公司对本公司2023年举行的股东大会审议事项进行表决。
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航金控100%的权益; HKSCC NOMINEES LIMITED持有的4,702,842,885股中, 2,626,240,000股由东航国控以实益拥有人的身份持有, 而中国东航集团则拥有东航国控100%权益。中国东航集团、东航金控、东航国控为一致行动人合计持有公司52.89%的权益。 均瑶集团是吉祥航空的控股股东, HKSCC NOMINEES LIMITED持

有的 4,702,842,885 股中, 547,889,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有, 而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。均瑶集团、上海吉道航、吉祥航空、吉祥香港为一致行动人合计持有公司 6.84% 的权益。

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末, 东航国控质押公司 H 股股份 16.70 亿股, 均瑶集团质押公司 H 股股份 1.08 亿股。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团有限公司	2,494,930,875	2024 年 11 月 9 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
		1,138,952,165	2024 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 18 个月
2	UBS AG	358,314,350	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
3	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	341,685,649	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
4	中国航空油料集团有限公司	227,790,432	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
5	国家开发投资集团有限公司	182,232,346	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
6	中移资本控股有限责任公司	161,025,065	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
7	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司	136,059,225	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
8	中航工业产融控股股份有限公司	113,872,437	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
9	广发基金管理有限公司	103,644,646	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月
10	中船资本控股(天津)有限公司	102,505,694	2023 年 7 月 12 日	0	非公开发行, 锁定 6 个月

上述股东关联关系或一致行动的说明

公司未知上述股东之间有关联关系或一致行动关系

(三)战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

不适用

(二)董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

不适用

五、优先股相关情况

不适用

第八节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航01	136789	2016年10月24日	2016年10月24日	2026年10月24日,若人民币本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券的到期日为2021年10月24日。	0.00851亿元	3.03%	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积;	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购,本期债券上市后将被实施投资者适当性管理,仅限专业投资者参与交易,公众投资者认购或买入的交易行为无效。	竞价交易与协议	否
	16东航02	136790	2016年10月24日	2016年10月24日	2026年10月24日	人民币15亿元	3.30%				竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司2019年公司债券(第一期)	19东航01	155618	2019年8月19日	2019年8月20日	2024年8月20日	人民币30亿元	3.60%				竞价交易	否
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)	21东航01	175802	2021年3月11日	2021年3月12日	2031年3月12日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券的兑付日为2026年3月12日。	人民币30亿元	3.95%				竞价交易与协议	否
	21东航02	175803	2021年3月11日	2021年3月12日	2027年3月12日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回	人民币60亿元	3.68%				竞价交易与协议	否

				售部分债券的兑付日为 2024年3月12日。		于兑付日 向投资者 支付的本 息金额为 投资者截 至兑付登 记日收市 时所持有 的债券最 后一期利 息及所持 有的债券 票面总额 的本金。			
东航海外(香港) 有限公司新元 债券	-	ISIN 代 码: 2021年 XS2 7月15 343 214 040	2021年 7月15 日	2021年 7月15 日	除非事先赎回, 或购买和 取消, 债券将在2026年新加 坡元 2.00% 7月内或最接近2026年新加 坡元 2.00% 7月的付息日按本金金额5亿 赎回。	新加坡 交易所		场外交 易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2012年公司债券(第一期)	2023年3月20日, 公司支付债券本金及自2022年3月 18日至2023年3月17日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2020年公司债券(第一期)	2023年4月28日, 公司支付债券本金及自2022年4月 28日至2023年4月27日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021年公司债券(第一期) 品种一	2023年3月13日, 公司支付自2022年3月12日至2023 年3月11日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021年公司债券(第一期) 品种二	2023年3月13日, 公司支付自2022年3月12日至2023 年3月11日期间的利息。
东航海外(香港)有限公司新元 债券	2023年1月16日, 公司支付自2022年7月15日至2023 年1月15日期间的利息。

详情请参见公司2022年1月12日、2月24日、3月9日、4月21日在上海

证券交易所网站披露的公告。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

(1) 公司 2016 年公司债券（第一期）（16 东航 01）为 10 年期，到期日 2026 年 10 月 24 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。2021 年 10 月 24 日回售 14.99149 亿元，债券余额为 0.00851 亿元。

(2) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 01）为 10 年期，到期日 2031 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。

(3) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 02）为 6 年期，到期日 2027 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2024 年 3 月 12 日。

3. 信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种二	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，公司存续的非金融企业债务融资工具基本情况：

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2023年度第五期超短期融资券	23东航股SCP005	012381752	2023年4月26日	2023年4月27日	2023年10月24日	人民币25亿元	2.28	到期一次还本付息	银行间债券市场	询价交易	否
中国东方航空股份有限公司2023年度第六期超短期融资券	23东航股SCP006	012382340	2023年6月19日	2023年6月20日	2023年12月15日	人民币30亿元	2.01				
中国东方航空股份有限公司2023年度第七期超短期融资券	23东航股SCP007	012382373	2023年6月20日	2023年6月21日	2023年9月19日	人民币20亿元	2.03				
中国东方航空股份有限公司2023年度第八期超短期融资券	23东航股SCP008	012382387	2023年6月25日	2023年6月26日	2023年9月22日	人民币20亿元	2.03				
中国东方航空股份有限公司2023年度第九期超短期融资券	23东航股SCP009	012382420	2023年6月27日	2023年6月28日	2023年9月26日	人民币20亿元	2.05				
中国东方航空股份有限公司2023年度第十期超短期融资券	23东航股SCP010	012382810	2023年7月26日	2023年7月27日	2023年10月25日	人民币30亿元	2.04				
中国东方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22东航股MTN001	102280780	2022年4月13日	2022年4月14日	2025年4月14日	人民币20亿元	2.92	按年付息，到期一次还本			
中国东方航空股份有限公司2022年度第二期中期票据	22东航股MTN002	102280820	2022年4月15日	2022年4月19日	2025年4月19日	人民币15亿元	2.92				

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	2023 年 4 月 14 日, 公司支付自 2022 年 4 月 14 日至 2023 年 4 月 13 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	2023 年 4 月 19 日, 公司支付自 2022 年 4 月 19 日至 2023 年 4 月 18 日期间的利息。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3. 信用评级结果调整情况

不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内, 公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致, 未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	归属于上市公司股东的净利润为人民币-62.49 亿元
亏损原因	受国际航班恢复不及预期、人民币兑美元汇率贬值等因素影响, 公司 2023 年半年度经营业绩仍发生亏损。
对公司生产经营和偿债能力的影响	虽然 2023 年上半年公司仍然亏损, 但经营情况明显改善, 公司经营性现金流转正, 随着国际航空客运市场持续恢复, 预计亏损对公司生产经营和偿债能力无重大影响。

(五) 主要会计数据和财务指标

单位：人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.29	0.26	11.54%
速动比率	0.22	0.19	15.79%
资产负债率 (%)	91.89	89.47	增加 2.42 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-6,682	-18,850	不适用
EBITDA 全部债务比	0.03	-0.02	不适用
利息保障倍数	-1.02	-5.22	不适用
现金利息保障倍数	6.15	0.48	1,181.25%
EBITDA 利息保障倍数	2.41	-1.94	不适用
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

不适用

第九节 财务报告

一、审计报告

不适用

二、财务报表

公司 2023 年半年度财务报告附后。

中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2023 年 8 月 30 日

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表

内容	页码
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 – 3
合并及公司利润表	4 – 5
合并及公司现金流量表	6
合并及公司股东权益变动表	7 – 9
财务报表附注	10 – 140
补充资料	1 – 2

中国东方航空股份有限公司

2023年6月30日合并及公司资产负债表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附 注	2023年 6月30日 合并	2022年 12月31日 合并	2023年 6月30日 公司	2022年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	20,124	17,553	19,838	17,326
交易性金融资产	四(2)	71	72	71	71
套期工具	四(3)	7	1	7	1
应收账款	四(4)、十四(1)	2,226	754	1,925	518
预付款项	四(5)	230	311	112	107
其他应收款	四(6)、十四(2)	2,811	2,269	27,018	49,279
存货	四(7)	1,701	1,626	-	2
一年内到期的非流动资产	四(8)	230	235	230	235
其他流动资产	四(9)	5,536	4,592	24,098	3,998
流动资产合计		32,936	27,413	73,299	71,537
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、十四(3)	2,717	2,716	23,903	21,922
其他权益工具投资	四(10)	444	452	389	401
套期工具	四(3)	76	94	76	94
投资性房地产	四(12)	237	243	183	188
固定资产	四(13)	88,003	85,470	58,156	55,974
在建工程	四(14)	17,816	17,727	17,758	17,691
使用权资产	四(15)	121,107	126,031	83,832	86,738
无形资产	四(16)	2,473	2,530	1,261	1,299
商誉	四(17)	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	四(18)	2,169	2,161	1,802	1,804
长期应收款		-	-	1,074	923
递延所得税资产	四(19)	10,323	9,858	5,563	5,233
其他非流动资产	四(20)	2,033	2,019	2,116	2,116
非流动资产合计		256,426	258,329	205,141	203,411
资产总计		289,362	285,742	278,440	274,948

中国东方航空股份有限公司

2023年6月30日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2023年 6月30日 合并	2022年 12月31日 合并	2023年 6月30日 公司	2022年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(22)	38,621	49,229	45,583	58,254
应付票据	四(23)	1,621	752	3,057	4
应付账款	四(24)	14,880	10,818	14,072	15,958
预收款项		26	14	30	2
合同负债	四(25)	7,294	3,166	6,608	2,661
应付职工薪酬	四(26)	2,721	2,566	1,633	1,720
应交税费	四(27)	1,712	1,344	741	434
其他应付款	四(28)	3,546	3,970	9,536	8,667
一年内到期的非流动负债	四(29)	32,476	34,372	26,336	27,382
其他流动负债	四(30)	11,878	215	11,811	158
流动负债合计		114,775	106,446	119,407	115,240
非流动负债					
长期借款	四(31)	51,385	38,359	51,385	38,359
应付债券	四(32)	13,668	19,580	11,000	16,998
租赁负债	四(33)	72,623	78,387	52,354	55,999
长期应付款	四(34)	900	1,074	518	633
预计负债	四(35)	8,715	8,008	4,092	3,711
递延收益	四(36)	58	65	57	62
长期应付职工薪酬	四(37)	2,458	2,477	1,944	1,959
递延所得税负债	四(19)	-	-	-	-
其他非流动负债	四(38)	1,312	1,245	555	468
非流动负债合计		151,119	149,195	121,905	118,189
负债合计		265,894	255,641	241,312	233,429

中国东方航空股份有限公司

2023年6月30日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2023年 6月30日 合并	2022年 12月31日 合并	2023年 6月30日 公司	2022年 12月31日 公司
股东权益					
股本	四(39)	22,291	22,291	22,291	22,291
资本公积	四(40)	53,488	53,488	54,879	54,879
其他综合收益	四(41)	(3,011)	(2,954)	(2,320)	(2,269)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
累计亏损	四(43)	(50,775)	(44,527)	(38,502)	(34,162)
归属于母公司股东权益		22,775	29,080	37,128	41,519
少数股东权益		693	1,021		
股东权益合计		23,468	30,101	37,128	41,519
负债和股东权益总计		289,362	285,742	278,440	274,948

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第140页的财务报表由以下人士签署。

李养民
企业负责人

周启民
主管会计工作的负责人

俞雅红
会计机构负责人

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2023 年	截至 2022 年	截至 2023 年	截至 2022 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、营业收入	四(44)、十四(4)	49,425	19,354	31,744	13,895
减：营业成本	四(44),(50)、十四(4)	(50,740)	(33,959)	(31,941)	(21,736)
税金及附加	四(45)	(154)	(92)	(77)	(50)
销售费用	四(46),(50)	(1,971)	(1,022)	(1,500)	(783)
管理费用	四(47),(50)	(1,561)	(1,649)	(975)	(1,041)
研发费用	四(48),(50)	(159)	(132)	(112)	(103)
财务费用	四(49)	(4,394)	(4,266)	(3,198)	(3,702)
其中：利息费用		(3,329)	(3,056)	(2,826)	(2,677)
利息收入		275	210	496	214
加：其他收益	四(56)	2,498	1,732	1,178	962
投资收益/(损失)	四(52)、十四(5)	20	(22)	108	(19)
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益/(损失)		12	(23)	19	(20)
公允价值变动损失	四(51)	(1)	(6)	-	(6)
信用减值损失	四(53)	(44)	(3)	(37)	(2)
资产减值损失	四(54)	-	(5)	-	-
资产处置收益	四(55)	8	12	73	12
二、营业亏损		(7,073)	(20,058)	(4,737)	(12,573)
加：营业外收入	四(57)(a)	113	68	77	21
减：营业外支出	四(57)(b)	(6)	(5)	(4)	(3)
三、亏损总额		(6,966)	(19,995)	(4,664)	(12,555)
减：所得税费用	四(58)	389	21	324	(1)
四、净亏损		(6,577)	(19,974)	(4,340)	(12,556)
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(6,577)	(19,974)	(4,340)	(12,556)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(6,249)	(18,736)		
- 少数股东损益		(328)	(1,238)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(续) (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2023 年	截至 2022 年	截至 2023 年	截至 2022 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
五、其他综合收益的税后净额		(56)	69	(51)	78
- 归属于母公司股东的其他综合收益 的税后净额		(56)	74	(51)	78
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(47)	13	(38)	10
权益法下不能转损益的其他综合收益		5	-	5	-
其他权益工具投资公允价值变动		(5)	(58)	(9)	(51)
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		(9)	119	(9)	119
- 归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		-	(5)		
六、综合收益总额		(6,633)	(19,905)	(4,391)	(12,478)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(6,305)	(18,662)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(328)	(1,243)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.28)	(0.99)		
- 稀释每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.28)	(0.99)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2023 年	截至 2022 年	截至 2023 年	截至 2022 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		56,082	20,453	37,095	14,615
收到的税费返还		1,317	5,483	1,042	5,051
收到其他与经营活动有关的现金	四(60)(a)	4,914	4,084	3,364	2,633
经营活动现金流入小计		62,313	30,020	41,501	22,299
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,804)	(17,020)	(23,313)	(11,714)
支付给职工以及为职工支付的现金		(10,960)	(10,760)	(5,956)	(5,850)
支付的各项税费		(1,027)	(563)	(463)	(212)
支付其他与经营活动有关的现金	四(60)(b)	(3,409)	(3,252)	(2,464)	(2,001)
经营活动现金流出小计		(46,200)	(31,595)	(32,196)	(19,777)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	四(61)(a)	16,113	(1,575)	9,305	2,522
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		2	-	-	-
取得投资收益收到的现金		36	6	140	5
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		34	137	1,019	91
收到其他与投资活动有关的现金	四(60)(c)	1,870	476	6,466	476
投资活动现金流入小计		1,942	619	7,625	572
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(8,453)	(2,490)	(6,707)	(2,339)
投资支付的现金		-	-	(2,000)	-
支付其他与投资活动有关的现金		-	-	-	(8,042)
投资活动现金流出小计		(8,453)	(2,490)	(8,707)	(10,381)
投资活动使用的现金流量净额		(6,511)	(1,871)	(1,082)	(9,809)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		50,000	82,600	46,596	81,600
发行债券收到的现金		-	3,500	-	3,500
筹资活动现金流入小计		50,000	86,100	46,596	85,100
偿还债务所支付的现金		(42,938)	(56,359)	(41,647)	(55,359)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(3,134)	(2,872)	(2,782)	(2,289)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(60)(d)	(10,965)	(8,555)	(7,886)	(5,369)
筹资活动现金流出小计		(57,037)	(67,786)	(52,315)	(63,017)
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(7,037)	18,314	(5,719)	22,083
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		6	7	8	10
五、现金及现金等价物净增加额					
加：期初现金及现金等价物余额	四(61)(a)	17,541	12,950	17,314	12,841
六、期末现金及现金等价物余额					
	四(61)(b)	20,112	27,825	19,826	27,647

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损		
2021 年 12 月 31 日及 2022 年 1 月 1 日余额		18,874	41,934	(3,076)	782	(7,141)	3,537	54,910
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(18,736)	(1,238)	(19,974)
其他综合收益	四(41)	-	-	74	-	-	(5)	69
综合收益总额合计		-	-	74	-	(18,736)	(1,243)	(19,905)
2022 年 6 月 30 日余额		18,874	41,934	(3,002)	782	(25,877)	2,294	35,005

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损		
2022 年 12 月 31 日及 2023 年 1 月 1 日余额		22,291	53,488	(2,954)	782	(44,527)	1,021	30,101
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(6,249)	(328)	(6,577)
其他综合收益	四(41)	-	-	(56)	-	-	-	(56)
综合收益总额合计		-	-	(56)	-	(6,249)	(328)	(6,633)
其他综合收益结转留存收益	四(41)	-	-	(1)	-	1	-	-
2023 年 6 月 30 日余额		22,291	53,488	(3,011)	782	(50,775)	693	23,468

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	股本	资本公积	其他综 合收益	盈余公积	累计亏损	股东权益 合计
2021 年 12 月 31 日及 2022 年 1 月 1 日余额		18,874	43,325	(2,383)	780	(8,986)	51,610
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额							
综合收益总额							
净亏损		-	-	-	-	(12,556)	(12,556)
其他综合收益		-	-	78	-	-	78
综合收益总额合计		-	-	78	-	(12,556)	(12,478)
2022 年 6 月 30 日余额		18,874	43,325	(2,305)	780	(21,542)	39,132
2023 年 1 月 1 日余额		22,291	54,879	(2,269)	780	(34,162)	41,519
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额							
综合收益总额							
净亏损		-	-	-	-	(4,340)	(4,340)
其他综合收益		-	-	(51)	-	-	(51)
综合收益总额合计		-	-	(51)	-	(4,340)	(4,391)
2023 年 6 月 30 日余额		22,291	54,879	(2,320)	780	(38,502)	37,128

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。于 2023 年 2 月 3 日，本公司自纽约证券交易所退市。于 2023 年 6 月 30 日，本公司的总股本为 22,291 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

截至2023年6月30日止6个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注六。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 8 月 30 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注二(30)。

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团净亏损人民币 6,577 百万元，于 2023 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 81,839 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合本集团的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会同时综合考虑了本集团如下情况：

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础(续)

(1)于 2023 年 6 月 30 日，本集团有充足的未使用银行机构授信额度；(2)本集团以往良好的信用状况、与银行及金融机构的合作历史；及(3)本集团预计自本财务报表期末起不短于 12 个月的经营活动现金净流入，并已考虑期间内航班恢复以及本集团主要营运成本包括油价等因素的影响。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本财务报表期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内营运、偿还到期债务以及资本性开支的需求。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算(续)

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具(续)

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认(续)

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债, 包括应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具(续)

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险, 最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具, 其公允价值变动中属于有效套期的部分, 计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失, 当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

当套期工具已到期、被出售, 或不再被指定为套期, 或者套期关系不再符合套期会计的要求时, 原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出, 直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生, 则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出, 计入当期利润表。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等, 按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货(续)

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-12 年	0%	8.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 5 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(d) 研究与开发(续)

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值(续)

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利(续)

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 预计负债(续)

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入(续)

(b) 常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，根据会员所积累的里程授予其里程积分，里程积分在过期前可以用于兑换免费或折扣商品或机票。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，并将部分交易价格分摊至里程积分进行递延并确认为常旅客奖励计划合同负债。分摊至里程积分的交易价格根据可兑换同类航线和服务的历史价格以及预计兑换率进行估算。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。对于其他与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为承租人(续)

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为出租人(续)

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(ii) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行商誉减值测试时，经比较相关资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用公允价值减去处置费用确定其可收回金额。本集团资产组的公允价值减去处置费用后的净额按照市场价格确定。

(ii) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 除金融资产之外的非流动资产减值(续)

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(iii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(iv) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

(vii) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。关于设定受益计划的其他情况见附注四(37)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(viii) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

(31) 重要会计政策变更

财政部于 2022 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》(以下简称“解释 16 号”)。在编制截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表时，本集团及本公司自 2023 年 1 月 1 日起采用解释 16 号中有关单项交易产生的资产和负债相关递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理规定。上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%, 16.5%, 25%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%, 13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(d)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“上海飞培”)	25%	25%
一二三航空有限公司(“一二三航”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上海航空”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	25%	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航海外”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
上海东方飞机维修有限公司(“东飞维修”)	25%	25%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%
上海上航实业有限公司(“上航实业”)	25%	25%

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)以及财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为 9%、6%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将民航基础设施建设基金缴纳标准下调 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50% 的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(d) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2017 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

(2) 税收优惠

(a) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(b) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

(c) 根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业。根据国家税务局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012 年第 12 号)的规定和主管税务机关审核确认，东航云南、本公司甘肃分公司、西北分公司及四川分公司减按 15%税率缴纳企业所得税。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠(续)

- (d) 根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号文件, 受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损, 最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业, 包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类, 具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上, 上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上海航空、中联航、一二三航均属于交通运输业, 且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上, 其 2020 年度发生的亏损最长结转年限由 5 年延长至 8 年。
- (e) 2022 年, 本公司的子公司东航电商取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007540), 该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定, 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间东航电商减按 15%的税率征收企业所得税(截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 15%)。
- (f) 根据《财政部、税务总局关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11 号), 自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日, 航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022 年 2 月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

根据《财政部、税务总局关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】14 号), 符合条件的制造业等行业企业, 可以自 2022 年 4 月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额, 其中, 大型企业, 可以自 2022 年 10 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。根据《财政部、税务总局关于进一步持续加快增值税期末留抵退税政策实施进度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】19 号), 符合条件的制造业等行业大型企业, 可以提前自 2022 年 6 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
库存现金	1	-
银行存款	9,822	10,908
存放于财务公司的存款	10,261	6,632
其他货币资金(a)	40	13
	<u>20,124</u>	<u>17,553</u>
其中：存放在境外的款项	<u>279</u>	<u>140</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
在途资金	28	1
其他保证金	12	12
	<u>40</u>	<u>13</u>

(2) 交易性金融资产

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资	<u>71</u>	<u>72</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 套期工具

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
利率互换	<u>83</u>	<u>95</u>

本集团通过利率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险，本集团签订的利率互换合约主要是将浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期。截至2023年6月30日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为258百万美元(2022年12月31日：327百万美元)，并将于2023年至2025年间到期。

(4) 应收账款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应收账款	2,340	836
减：坏账准备	(114)	(82)
	<u>2,226</u>	<u>754</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	2,257	758
一到二年	6	12
二到三年	8	1
三年以上	69	65
	<u>2,340</u>	<u>836</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,153</u>	<u>(20)</u>	<u>49%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于 2023 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	27	100%	(27)	预计无法收回
应收其他款项	<u>18</u>	100%	<u>(18)</u>	预计无法收回
	<u>45</u>		<u>(45)</u>	

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	27	100%	(27)	预计无法收回
应收其他款项	<u>20</u>	100%	<u>(20)</u>	预计无法收回
	<u>47</u>		<u>(47)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
一年以内	2,264	1.90%	(43)	757	1.32%	(10)
一到二年	6	33.33%	(2)	8	25.00%	(2)
二到三年	2	50.00%	(1)	1	36.90%	-
三年以上	23	100.00%	(23)	23	100.00%	(23)
	<u>2,295</u>		<u>(69)</u>	<u>789</u>		<u>(35)</u>

(d) 本期间计提的坏账准备金额为 34 百万元，无转回的坏账准备。本期核销的坏账准备金额为 2 百万元。

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	191	83%	250	80%
一到二年	28	12%	51	16%
二到三年	6	3%	8	3%
三年以上	5	2%	2	1%
	<u>230</u>	<u>100%</u>	<u>311</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>129</u>	<u>56%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应收航线补贴	1,735	1,156
保证金及押金	188	309
应收股利	-	12
其他	1,215	1,109
	<u>3,138</u>	<u>2,586</u>
减：坏账准备	(327)	(317)
	<u>2,811</u>	<u>2,269</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	2,395	1,880
一到二年	332	354
二到三年	101	35
三年以上	310	317
	<u>3,138</u>	<u>2,586</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2022 年 12 月 31 日	1,880	(13)	480	(95)	226	(209)	(317)
本期新增的款项	735	(4)	-	-	-	-	(4)
本期减少的款项	-	-	(183)	36	-	-	36
转入第三阶段	-	-	(21)	4	21	(4)	-
转入第二阶段	(46)	-	46	-	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	-	-	(17)	-	(25)	(42)
2023 年 6 月 30 日	<u>2,569</u>	<u>(17)</u>	<u>322</u>	<u>(72)</u>	<u>247</u>	<u>(238)</u>	<u>(327)</u>

除因本期新增、减少的款项及第一、第二及第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化引起的坏账准备变动为 42 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

(i) 于 2023 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	114	100%	(114)	回收困难
其他	18	100%	(18)	回收困难
	<u>132</u>		<u>(132)</u>	

于 2022 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	18	100%	(18)	回收困难
	<u>133</u>		<u>(133)</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	1,330	(17)	1%	781	(11)	1%
一到二年	208	(31)	15%	262	(39)	15%
二到三年	94	(30)	32%	29	(11)	37%
三年以上	103	(74)	72%	84	(61)	72%
其他组合：						
一年以内	1,065	(9)	1%	1,108	(18)	2%
一到二年	124	(9)	7%	91	(8)	9%
二到三年	7	(1)	14%	4	(1)	23%
三年以上	75	(24)	32%	94	(35)	37%
	<u>3,006</u>	<u>(195)</u>		<u>2,453</u>	<u>(184)</u>	

(c) 本期计提的坏账准备金额为 46 百万元，收回和转回的坏账准备金额为 36 百万元。

(d) 于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
东航实业及其子公司	关联方	450	一年以内	14%	-
客户甲	第三方	123	一年以内	4%	-
客户乙	第三方	104	五年以上	3%	(104)
客户丙	第三方	79	两年以内	3%	(14)
客户丁	第三方	73	三年以内	2%	(14)
		<u>829</u>		<u>26%</u>	<u>(132)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 存货

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,967	(320)	1,647	1,885	(321)	1,564
普通器材	7	-	7	10	-	10
其他	47	-	47	52	-	52
	<u>2,021</u>	<u>(320)</u>	<u>1,701</u>	<u>1,947</u>	<u>(321)</u>	<u>1,626</u>

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2023 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	<u>321</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>320</u>

(8) 一年内到期的非流动资产

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年内到期的		
购买飞机及发动机回扣款	158	163
一年内到期的其他非流动资产	72	72
	<u>230</u>	<u>235</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 其他流动资产

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	5,116	4,450
预缴企业所得税	37	92
其他	383	50
	<u>5,536</u>	<u>4,592</u>

(10) 其他权益工具投资

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	261	313
非上市公司股权		
民航数据通信有限责任公司	148	118
其他	35	21
	<u>444</u>	<u>452</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 其他权益工具投资(续)

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	242	294
	<u>261</u>	<u>313</u>
民航数据通信有限责任公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	139	109
	<u>148</u>	<u>118</u>
其他		
—成本	107	108
—累计公允价值变动	(72)	(87)
	<u>35</u>	<u>21</u>
	<u>444</u>	<u>452</u>

(11) 长期股权投资

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
合营企业(a)	431	434
联营企业(b)	2,286	2,282
	<u>2,717</u>	<u>2,716</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,717</u>	<u>2,716</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	2022 年 12 月 31 日	本期增减变动							2023 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	255	-	-	1	-	-	-	-	256	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“民航华东凯亚”)	133	-	-	-	3	-	-	-	136	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 (“西安赛峰”)	20	-	-	(1)	-	-	-	-	19	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	26	-	-	(6)	-	-	-	-	20	-
	434	-	-	(6)	3	-	-	-	431	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	2022 年 12 月 31 日	本期增减变动						2023 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润		
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	713	-	-	(23)	-	-	-	690	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	535	-	-	54	-	-	-	589	-
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	276	-	-	24	-	-	(16)	284	-
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	100	-	-	(7)	-	-	-	93	-
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	450	-	-	(34)	2	-	-	418	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 (“上航国旅”)	73	-	-	2	-	-	-	75	-
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	51	-	-	2	-	-	-	53	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	34	-	-	1	-	-	-	35	-
其他	50	-	-	(1)	-	-	-	49	-
	2,282	-	-	18	2	-	(16)	2,286	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2022 年 12 月 31 日 及 2023 年 6 月 30 日	370	77	447
累计折旧			
2022 年 12 月 31 日	(177)	(27)	(204)
本期增加			
计提	(5)	(1)	(6)
2023 年 6 月 30 日	(182)	(28)	(210)
减值准备			
2022 年 12 月 31 日 及 2023 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2023 年 6 月 30 日	188	49	237
2022 年 12 月 31 日	193	50	243

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2022 年 12 月 31 日	128,873	7,860	16,457	9,532	162,722
本期增加					
购置	4,063	279	1	74	4,417
在建工程转入	-	-	85	127	212
使用权资产转入	3,205	-	-	-	3,205
本期减少					
处置及报废	(956)	(15)	(5)	(100)	(1,076)
2023 年 6 月 30 日	135,185	8,124	16,538	9,633	169,480
累计折旧					
2022 年 12 月 31 日	(60,550)	(5,986)	(3,963)	(6,639)	(77,138)
本期增加					
计提	(3,805)	(173)	(268)	(315)	(4,561)
使用权资产转入	(554)	-	-	-	(554)
本期减少					
处置及报废	779	3	4	96	882
2023 年 6 月 30 日	(64,130)	(6,156)	(4,227)	(6,858)	(81,371)
减值准备					
2022 年 12 月 31 日	(67)	(47)	-	-	(114)
处置或报废	-	8	-	-	8
2023 年 6 月 30 日	(67)	(39)	-	-	(106)
账面价值					
2023 年 6 月 30 日	70,988	1,929	12,311	2,775	88,003
2022 年 12 月 31 日	68,256	1,827	12,494	2,893	85,470

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(31)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2023 年 6 月 30 日	<u>31,633</u>	<u>19,684</u>	<u>15,680</u>
2022 年 12 月 31 日	<u>31,629</u>	<u>20,512</u>	<u>16,459</u>

(b) 于 2023 年 6 月 30 日，账面价值为 2,074 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

(c) 计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下:

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业成本	4,373	3,877
销售费用	38	40
管理费用	150	189
	<u>4,561</u>	<u>4,106</u>

(d) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间，由在建工程转入固定资产的原价为 212 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	14,204	-	14,204	13,970	-	13,970
北京大兴机场东航基地	2,902	-	2,902	3,029	-	3,029
其他	710	-	710	728	-	728
	<u>17,816</u>	<u>-</u>	<u>17,816</u>	<u>17,727</u>	<u>-</u>	<u>17,727</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期其他 减少(i)	2023 年 6 月 30 日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	78,491	13,970	2,157	-	-	(1,923)	14,204	不适用	1,860	223	3.40%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	10,370	3,029	149	(123)	-	(153)	2,902	36%	31	-	不适用	银行借款及自筹
其他	-	728	75	(89)	(4)	-	710	不适用	-	-	不适用	自筹
		<u>17,727</u>	<u>2,381</u>	<u>(212)</u>	<u>(4)</u>	<u>(2,076)</u>	<u>17,816</u>		<u>1,891</u>	<u>223</u>		

于 2023 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2022 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本期其他减少主要为因飞机引进方式变更而退回的飞机预付款 1,870 百万元(附注四(60)(c))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 使用权资产

	飞机 及发动机	房屋 及建筑物	其他设备	合计
原价				
2022 年 12 月 31 日	189,774	3,592	527	193,893
本期增加				
新增租赁合同	4,488	287	8	4,783
本期减少				
转出至固定资产	(3,205)	-	-	(3,205)
处置或报废	(1,266)	(8)	-	(1,274)
2023 年 6 月 30 日	189,791	3,871	535	194,197

累计折旧				
2022 年 12 月 31 日	(65,321)	(2,271)	(270)	(67,862)
本期增加				
计提	(6,466)	(530)	(60)	(7,056)
本期减少				
转出至固定资产	554	-	-	554
处置或报废	1,266	8	-	1,274
2023 年 6 月 30 日	(69,967)	(2,793)	(330)	(73,090)

减值准备				
2022 年 12 月 31 日 及 2023 年 6 月 30 日	-	-	-	-

账面价值				
2023 年 6 月 30 日	119,824	1,078	205	121,107
2022 年 12 月 31 日	124,453	1,321	257	126,031

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 无形资产

	土地使用权	其他	合计
原价			
2022 年 12 月 31 日	2,820	1,896	4,716
本期增加			
购置	-	67	67
在建工程转入	-	4	4
2023 年 6 月 30 日	2,820	1,967	4,787
累计摊销			
2022 年 12 月 31 日	(672)	(1,514)	(2,186)
本期增加			
计提	(28)	(100)	(128)
2023 年 6 月 30 日	(700)	(1,614)	(2,314)
账面价值			
2023 年 6 月 30 日	2,120	353	2,473
2022 年 12 月 31 日	2,148	382	2,530

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为 128 百万元(截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间：140 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 商誉

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
商誉 —				
上航股份	9,028	-	-	9,028
减：减值准备	-	-	-	-
	<u>9,028</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,028</u>

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2023 年 6 月 30 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 长期待摊费用

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
飞行员养成费	1,910	338	(359)	1,889
其他	251	143	(114)	280
	<u>2,161</u>	<u>481</u>	<u>(473)</u>	<u>2,169</u>

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
未弥补税务亏损	34,894	8,391	34,894	8,391
租赁负债	31,005	7,628	29,672	7,291
预计负债	6,454	1,572	6,112	1,488
资产减值准备	794	193	797	193
应付职工薪酬	297	74	304	77
其他	137	74	142	75
	<u>73,581</u>	<u>17,932</u>	<u>71,921</u>	<u>17,515</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		490		357
预计于 1 年后转回的金额		17,442		17,158
		<u>17,932</u>		<u>17,515</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	30,526	7,513	30,773	7,555
其他权益工具投资的公允价值变动	317	75	316	78
套期工具的公允价值变动	83	21	95	24
	<u>30,926</u>	<u>7,609</u>	<u>31,184</u>	<u>7,657</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		150		70
预计于 1 年后转回的金额		<u>7,459</u>		<u>7,587</u>
		<u>7,609</u>		<u>7,657</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	44,267	39,162
可抵扣暂时性差异	<u>107</u>	<u>101</u>
	<u>44,374</u>	<u>39,263</u>

于 2023 年 6 月 30 日，本集团根据未来盈利预测的情况，对本公司及各子公司在可抵扣亏损到期前是否存在足够的应纳税所得额进行评估，未就可抵扣亏损约人民币 44,267 百万元确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
2023	28	28
2025	1,284	1,286
2026	6,181	6,182
2027	31,592	31,592
2028	5,182	74
	<u>44,267</u>	<u>39,162</u>

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	7,609	10,323	7,657	9,858
递延所得税负债	<u>7,609</u>	<u>-</u>	<u>7,657</u>	<u>-</u>

(20) 其他非流动资产

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	1,412	1,404
购买长期资产预付款	222	211
租赁飞机保证金	124	125
其他	506	515
	<u>2,264</u>	<u>2,255</u>
减：减值准备	<u>(1)</u>	<u>(1)</u>
	2,263	2,254
减：一年内到期的其他非流动资产		
— 购买飞机及发动机回扣款	(158)	(163)
— 其他	(72)	(72)
	<u>(230)</u>	<u>(235)</u>
	<u>2,033</u>	<u>2,019</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 资产减值及损失准备

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2023 年 6 月 30 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	82	34	-	(2)	-	114
其中：单项计提坏账准备	47	-	-	(2)	-	45
组合计提坏账准备	35	34	-	-	-	69
其他应收款坏账准备	317	46	(36)	-	-	327
其他非流动资产减值准备	1	-	-	-	-	1
存货跌价准备	321	-	-	(1)	-	320
固定资产减值准备	114	-	-	(8)	-	106
	<u>835</u>	<u>80</u>	<u>(36)</u>	<u>(11)</u>	<u>-</u>	<u>868</u>

(22) 短期借款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
信用借款	38,600	49,200
应付利息	21	29
	<u>38,621</u>	<u>49,229</u>

于 2023 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 1.99%至 2.64%(2022 年 12 月 31 日：1.99%至 2.96%)。

(23) 应付票据

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	564	748
商业承兑汇票	1,057	4
	<u>1,621</u>	<u>752</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 应付账款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应付起降费	3,360	1,415
应付航油费	3,213	1,571
飞机及发动机修理费	2,375	2,649
应付餐食费	1,051	399
应付系统服务费	1,022	882
应付短期租赁费	800	723
应付航材采购款	685	470
应付飞行员训练费	151	211
应付其他款项	2,223	2,498
	<u>14,880</u>	<u>10,818</u>

于 2023 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的应付账款为 98 百万元(2022 年 12 月 31 日：108 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

(25) 合同负债

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
票证结算(a)	5,913	2,233
预收机票款	630	245
常旅客计划(b)	635	568
其他	116	120
	<u>7,294</u>	<u>3,166</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2023 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 合同负债(续)

(b) 常旅客计划

截至 2023 年
6 月 30 日止
6 个月期间

2022 年 12 月 31 日	1,370
本期增加	728
本期减少	(591)
2023 年 6 月 30 日	1,507
减：待转销项税	(133)
	1,374
减：其他非流动负债部分(附注四(38))	(739)
	635

(26) 应付职工薪酬

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	2,071	1,987
应付设定提存计划(b)	650	579
	2,721	2,566

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付职工薪酬(续)

(a) 应付短期薪酬

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴 和补贴	1,580	7,965	(7,889)	1,656
职工福利费	46	366	(381)	31
社会保险费	281	515	(482)	314
其中：医疗保险费	260	472	(442)	290
工伤保险费	21	28	(25)	24
生育保险费	-	15	(15)	-
住房公积金	1	643	(643)	1
工会经费及职工教 育经费	45	181	(177)	49
其他短期薪酬	34	87	(101)	20
	<u>1,987</u>	<u>9,757</u>	<u>(9,673)</u>	<u>2,071</u>

(b) 设定提存计划

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
基本养老保险	499	842	(787)	554
失业保险费	17	26	(27)	16
企业年金	63	487	(470)	80
	<u>579</u>	<u>1,355</u>	<u>(1,284)</u>	<u>650</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 应交税费

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,425	1,030
应交个人所得税	123	126
城市维护建设税	18	19
应交企业所得税	14	26
应交增值税	9	28
其他	123	115
	<u>1,712</u>	<u>1,344</u>

(28) 其他应付款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
长期资产购置款	1,326	1,426
票务销售代理人押金	244	232
代收航空税费	304	76
应付关联方款项(附注八(6))	126	149
其他押金及质保金	573	627
其他	973	1,460
	<u>3,546</u>	<u>3,970</u>

于2023年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为1,707百万元(2022年12月31日：1,770百万元)，主要包括长期资产购置款981百万元、押金及保证金557百万元及票务销售代理人押金40百万元等。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 一年内到期的非流动负债

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注四(31))	7,373	7,336
一年内到期的应付债券(附注四(32))	6,269	7,443
一年内到期的租赁负债(附注四(33))	18,288	18,614
一年内到期的长期应付款 (附注四(34))	356	325
一年内到期的预计负债(附注四(35))	-	460
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(37))	190	194
	<u>32,476</u>	<u>34,372</u>

(30) 其他流动负债

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
超短期融资券(a)	11,514	-
待转销项税	364	215
	<u>11,878</u>	<u>215</u>

(a) 超短期融资券相关信息如下：

	发行金额	债券期限	发行日期	利率
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第五期超短期融资券	2,500	180	2023/4/26	2.28%
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第六期超短期融资券	3,000	178	2023/6/19	2.01%
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第七期超短期融资券	2,000	90	2023/6/20	2.03%
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第八期超短期融资券	2,000	88	2023/6/25	2.03%
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第九期超短期融资券	2,000	90	2023/6/27	2.05%

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期借款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	15,680	16,459
信用借款	43,078	29,236
	<u>58,758</u>	<u>45,695</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(29))		
—抵押借款	(1,941)	(1,914)
—信用借款	(5,432)	(5,422)
	<u>(7,373)</u>	<u>(7,336)</u>
	<u>51,385</u>	<u>38,359</u>

(a) 于 2023 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为 19,684 百万元(原值为 31,633 百万元)的固定资产作抵押(2022 年 12 月 31 日：账面价值为 20,512 百万元，原值为 31,629 百万元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2023 年 7 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2023 年 6 月 30 日，长期借款的年利率区间为 2.00%至 3.98%(2022 年 12 月 31 日：1.32%至 3.55%)。

(32) 应付债券

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应付债券	19,937	27,023
减：一年内到期的应付债券 (附注四(29))	(6,269)	(7,443)
	<u>13,668</u>	<u>19,580</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

	2022 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	溢折价 摊销	本期偿还的 本金和利息	汇兑损 益影响	2023 年 6 月 30 日
2012 年公司债券 (第一期)(a)	4,992	-	52	-	(5,044)	-	-
2016 年公司债券 (第一期)(b)	1,510	-	25	-	-	-	1,535
2019 年公司债券 (第一期)(c)	3,039	-	54	-	-	-	3,093
2020 年公司债券 (第一期)(d)	2,032	-	16	-	(2,048)	-	-
2021 年公司债券 (第一期)(e)	9,270	-	168	-	(338)	-	9,100
新加坡元信用增强 债券(f)	2,607	-	26	1	(26)	80	2,688
2022 年度第一期中 期票据(g)	2,042	-	29	-	(59)	-	2,012
2022 年度第二期中 期票据(h)	1,531	-	22	-	(44)	-	1,509
	27,023	-	392	1	(7,559)	80	19,937

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额 (百万元)
2012 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800
2016 年公司债券(第一期)(b)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2019 年公司债券(第一期)(c)	人民币 100 元	2019 年 8 月 19 日	5 年	3,000
2020 年公司债券(第一期)(d)	人民币 100 元	2020 年 4 月 24 日	3 年	2,000
2021 年公司债券(第一期)品种一(e)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(e)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000
新加坡元信用增强债券(f)	新加坡元 25 万	2021 年 7 月 15 日	5 年	新加坡元 500
2022 年度第一期中期票据(g)	人民币 100 元	2022 年 4 月 13 日	3 年	2,000
2022 年度第二期中期票据(h)	人民币 100 元	2022 年 4 月 19 日	3 年	1,500

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2012】1663 号文核准, 本公司于 2013 年 3 月 18 日发行 2012 年公司债券(第一期)。该债券采用单利按年计息, 固定年利率为 5.05%, 每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保, 此债券已于 2023 年 3 月清偿。
- (b) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准, 本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 10 年期, 采用单利按年计息, 固定年利率为 3.30%, 每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注八(7))。
- (c) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准, 本公司于 2019 年 8 月 19 日发行 2019 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 3.60%, 每年付息一次。
- (d) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准, 本公司于 2020 年 4 月 24 日发行 2020 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 2.39%, 每年付息一次, 此债券已于 2023 年 4 月清偿。
- (e) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准, 本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二, 其中品种一期为 10(5+5)年期, 采用单利按年计息, 固定年利率为 3.95%, 每年付息一次; 品种二期为 6(3+3)年期, 采用单利按年计息, 固定年利率为 3.68%, 每年付息一次。
- (f) 本公司的香港全资子公司东航海外于 2021 年 7 月 15 日发行新加坡元债券。此债券采用单利按半年付息, 固定年利率 2.00%, 每半年付息一次。中国工商银行股份有限公司上海分行为本次发行的债券本息及其他相关费用提供不可撤销的备用信用证担保。
- (g) 本公司于 2022 年 4 月 13 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 2.92%, 每年付息一次。
- (h) 本公司于 2022 年 4 月 19 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 2.92%, 每年付息一次。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 租赁负债

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
租赁负债	90,911	97,001
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	<u>(18,288)</u>	<u>(18,614)</u>
	<u>72,623</u>	<u>78,387</u>

- (a) 于 2023 年 6 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为 1,705 百万元(附注十一(3))。该事项未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出。

(34) 长期应付款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机关税	722	786
超额融资费	452	531
专项应付款	82	82
	<u>1,256</u>	<u>1,399</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四(29))		
—应付飞机及发动机关税	(195)	(177)
—超额融资费	(161)	(148)
	<u>(356)</u>	<u>(325)</u>
	<u>900</u>	<u>1,074</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 预计负债

	2022 年 12 月 31 日	本期 增加	本期 减少	2023 年 6 月 30 日
飞机及发动机退租检准备	8,468	502	(255)	8,715
减：一年内到期的预计负债 (附注四(29))	(460)			-
	<u>8,008</u>			<u>8,715</u>

(36) 递延收益

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
政府补助(a)	<u>58</u>	<u>65</u>

(a) 政府补助

	2022 年 12 月 31 日	本期 增加	本期减少		2023 年 6 月 30 日	与资产相关/ 与收益相关
			计入其 他收益	计入营业 外收入		
平视显示器加装补贴	46	-	(2)	-	44	与资产相关
民航乘务员实训设施 设备项目补贴	1	-	(1)	-	-	与资产相关
保卫部补贴	4	-	(1)	-	3	与收益相关
其他	14	-	(3)	-	11	与收益相关
	<u>65</u>	-	<u>(7)</u>	-	<u>58</u>	

本集团当期计入损益或冲减相关成本的政府补助的明细如下：

政府补助项目	种类	本期计入 损益的金额	本期计入损益 的列报项目
民航乘务员实训设施设备项目补贴	与资产相关	1	其他收益
平视显示器加装补贴	与资产相关	2	其他收益
其他	与收益相关	4	其他收益
		<u>7</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
设定受益计划(a)	2,359	2,369
应付内退福利	102	114
其他福利	187	188
	<u>2,648</u>	<u>2,671</u>
减：一年内到期的长期应付 职工薪酬(附注四(29))	<u>(190)</u>	<u>(194)</u>
	<u>2,458</u>	<u>2,477</u>

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划净负债
2022 年 12 月 31 日	2,369
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	34
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	48
其他变动—结算时支付的对价	<u>(92)</u>
2023 年 6 月 30 日	<u>2,359</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(i) 设定受益计划的变动情况如下(续):

设定受益计划净负债

2021 年 12 月 31 日	2,527
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	66
设定受益计划净负债的重新计量—精算利得	(18)
其他变动—结算时支付的对价	(206)
2022 年 12 月 31 日	<u>2,369</u>

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
折现率	2.70%	2.90%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益计划现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25%	下降 3%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 9%	下降 8%
医疗福利增长率	1%	上升 1%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	2023 年 6 月 30 日				
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	合计
设定受益计划	156	614	583	1,897	3,250
	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	合计
设定受益计划	157	616	879	1,810	3,462

(38) 其他非流动负债

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
常旅客计划(附注四(25))	739	660
待转销项税	72	77
媒体资源使用费	62	69
其他	439	439
	<u>1,312</u>	<u>1,245</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 股本

	2022 年	本期增减变动					2023 年
	12 月 31 日	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	6 月 30 日
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>
	2021 年	本年增减变动					2022 年
	12 月 31 日	发行新股(a)	送股	公积金转股	其他	小计	12 月 31 日
人民币普通股	13,697	3,417	-	-	-	3,417	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>18,874</u>	<u>3,417</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,417</u>	<u>22,291</u>

- (a) 根据中国证券监督管理委员会于 2022 年 11 月 28 日签发的证监许可[2022] 第 2995 号文《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司获准向特定投资者发行人民币普通股 3,417 百万股，每股发行价格为 4.39 元。上述资金于 2022 年 12 月 29 日到位，业经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天(2022)验字第 1081 号验资报告。本次募集资金总额 14,998 百万元，本公司股本增加 3,417 百万元，扣除发行费用后的净额计 11,554 百万元计入资本公积(股本溢价)(附注四(40))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 资本公积

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
股本溢价	53,272	-	-	53,272
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>53,488</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>53,488</u>
	2021 年 12 月 31 日	本年增加 (附注四(39))	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	41,718	11,554	-	53,272
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>41,934</u>	<u>11,554</u>	<u>-</u>	<u>53,488</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益				截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2022 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2023 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,378)	(47)	-	(3,425)	(48)	-	-	(47)	(1)
权益法下不能转损益的其他综合收益	140	5	-	145	5	-	-	5	-
其他权益工具投资公允价值变动	224	(5)	(1)	218	(6)	-	2	(5)	1
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	60	(9)	-	51	14	(26)	3	(9)	-
	(2,954)	(56)	(1)	(3,011)	(35)	(26)	5	(56)	-
	资产负债表其他综合收益				截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2021 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2022 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,396)	13	-	(3,383)	13	-	-	13	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	140	-	-	140	-	-	-	-	-
其他权益工具投资公允价值变动	226	(58)	-	168	(84)	-	21	(58)	(5)
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	(46)	119	-	73	135	24	(40)	119	-
	(3,076)	74	-	(3,002)	64	24	(19)	74	(5)

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 盈余公积

	2022 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2023 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	782	-	-	782
	2021 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	782	-	-	782

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间由于本公司亏损，故未提取盈余公积。

(43) 累计亏损

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
期初累计亏损	(44,527)	(7,141)
加：本期归属于母公司股东的净亏损	(6,249)	(18,736)
其他综合收益转入	1	-
期末累计亏损	(50,775)	(25,877)

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	47,971	18,271
其他业务收入(b)	1,454	1,083
	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>
主营业务成本	(50,247)	(33,313)
其他业务成本(b)	(493)	(646)
	<u>(50,740)</u>	<u>(33,959)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	45,378	13,899
货运服务收入	1,487	3,910
退票费手续费收入	1,106	462
	<u>47,971</u>	<u>18,271</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	287	(164)	275	(322)
其他	1,167	(329)	808	(324)
	<u>1,454</u>	<u>(493)</u>	<u>1,083</u>	<u>(646)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下：

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运收入			其他业务	合计
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	40,295	6,559	1,117	-	47,971
其中：在某一时刻确认	40,295	6,559	1,117	-	47,971
其他业务收入	-	-	-	1,454	1,454
	<u>40,295</u>	<u>6,559</u>	<u>1,117</u>	<u>1,454</u>	<u>49,425</u>
	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运收入			其他业务	合计
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	13,021	5,070	180	-	18,271
其中：在某一时刻确认	13,021	5,070	180	-	18,271
其他业务收入	-	-	-	1,083	1,083
	<u>13,021</u>	<u>5,070</u>	<u>180</u>	<u>1,083</u>	<u>19,354</u>

本集团航空营运收入于某一时刻确认。

(45) 税金及附加

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
房产税	59	57	参见附注三
城市维护建设税	37	9	参见附注三
教育费附加	26	6	参见附注三
其他	32	20	参见附注三
	<u>154</u>	<u>92</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 销售费用

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
代理业务手续费	702	107
职工薪酬	522	579
系统服务费	388	146
销售渠道服务费	229	55
折旧费	38	40
其他	92	95
	<u>1,971</u>	<u>1,022</u>

(47) 管理费用

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	1,016	1,040
折旧费	150	189
无形资产摊销	96	128
其他	299	292
	<u>1,561</u>	<u>1,649</u>

(48) 研发费用

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	119	106
其他	40	26
	<u>159</u>	<u>132</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 财务费用 - 净额

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
借款及债券利息支出	1,798	1,523
加：租赁利息支出	1,720	1,689
精算利息净额	34	35
减：资本化利息	(223)	(191)
利息费用净额	3,329	3,056
减：利息收入	(275)	(210)
净汇兑损失	1,327	1,410
其他	13	10
	<u>4,394</u>	<u>4,266</u>

(50) 费用按性质分类

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
飞机燃料支出	17,432	8,960
折旧及摊销	12,205	10,656
职工薪酬	10,922	9,645
起降费	6,682	2,896
飞机及发动机维修费	2,132	1,430
餐供费	1,280	439
代理业务手续费	702	107
民航发展基金(附注三(1)(c))	497	226
系统服务费	409	146
地面服务及其他费用	288	213
销售渠道服务费	229	55
其他	1,653	1,989
	<u>54,431</u>	<u>36,762</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(51) 公允价值变动损失

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产 — 交易性金融资产	(1)	(6)

(52) 投资收益/(损失)

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益 (损失)	12	(23)
其他权益工具投资持有期间取得 的股利收入	8	1
	<u>20</u>	<u>(22)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(53) 信用减值损失

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
应收账款坏账损失	34	2
其他应收款坏账损失	10	1
	<u>44</u>	<u>3</u>

(54) 资产减值损失

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
存货跌价损失	-	5

(55) 资产处置收益

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2023 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的金额
固定资产处置收益	<u>8</u>	<u>12</u>	<u>8</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 其他收益

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	与资产相关/ 与收益相关
合作航线收入(a)	1,639	1,010	与收益相关
航线补贴	272	438	与收益相关
航空枢纽港建设补贴	34	126	与收益相关
税收返还	21	39	与收益相关
其他补贴收入	532	119	与收益相关
	<u>2,498</u>	<u>1,732</u>	

(a) 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟合作航线，并依据协议所获得的补贴收益。

(57) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2023 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的金额
无须支付的团体订票款项	68	3	-
其他	45	65	45
	<u>113</u>	<u>68</u>	<u>45</u>

(b) 营业外支出

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2023 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的金额
非流动资产处置损失	3	3	3
其他	3	2	3
	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>6</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(58) 所得税费用

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	71	19
递延所得税	<u>(460)</u>	<u>(40)</u>
	<u>(389)</u>	<u>(21)</u>

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损总额	<u>(6,966)</u>	<u>(19,995)</u>
按适用税率计算的所得税费用	(1,742)	(4,999)
部分子公司适用不同所得税税率的影响	44	74
研究与开发费用加计扣除	(27)	(20)
无须纳税收益	(16)	6
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损	1,247	4,837
不得扣除的成本、费用和损失	73	72
其他	<u>32</u>	<u>9</u>
所得税费用	<u>(389)</u>	<u>(21)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(59) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净亏损	(6,249)	(18,736)
本公司发行在外普通股的加权平均数	22,291	18,874
基本每股亏损(元/股)	<u>(0.28)</u>	<u>(0.99)</u>
其中：		
— 持续经营基本每股亏损：	(0.28)	(0.99)
— 终止经营基本每股亏损：	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(60) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	2,583	1,406
收到的合作航线收益及政府补贴	1,892	1,912
其他	439	766
	<u>4,914</u>	<u>4,084</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(60) 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,249	2,272
其他	1,160	980
	<u>3,409</u>	<u>3,252</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
-		
收到的飞机预付款(附注四(14)(a))	1,870	474
收回的委托贷款	-	2
	<u>1,870</u>	<u>476</u>

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
偿还租赁负债支付的金额	10,877	8,453
超额融资费用	88	78
套期工具交割	-	24
	<u>10,965</u>	<u>8,555</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损	(6,577)	(19,974)
加/(减): 资产减值损失	-	5
信用减值损失	44	3
使用权资产折旧	7,056	6,050
固定资产折旧	4,561	4,106
投资性房地产折旧	6	4
无形资产摊销	128	140
长期待摊费用摊销	454	356
处置固定资产、无形资产和其 他长期资产的收益	(8)	(9)
固定资产报废损失	3	-
公允价值变动损失	1	6
财务费用	4,643	4,522
投资(收益)/损失	(20)	22
递延所得税资产增加	(465)	(40)
递延收益摊销	(7)	(13)
存货的增加	(75)	(37)
经营性应收项目的(增加)/减少	(2,410)	3,996
经营性应付项目的增加/(减少)	8,779	(712)
	<u>16,113</u>	<u>(1,575)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

不涉及现金收支的重大筹资活动

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
当期新增的使用权资产	<u>3,370</u>	<u>1,432</u>
现金及现金等价物净变动情况		
	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	20,112	27,825
减：现金及现金等价物期初余额	<u>(17,541)</u>	<u>(12,950)</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>2,571</u>	<u>14,875</u>

(b) 现金及现金等价物

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
现金	1	-
其中：可随时用于支付的银行存款	20,083	17,540
可随时用于支付的其他货币资金	28	1
期末现金及现金等价物余额	<u>20,112</u>	<u>17,541</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 主要外币货币性项目

	2023 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	26	7.2258	187
新加坡元	8	5.3442	41
欧元	7	7.8771	57
			<u>285</u>
应收账款—			
美元	8	7.2258	55
欧元	5	7.8771	39
			<u>94</u>
其他应收款—			
美元	5	7.2258	38
其他非流动资产—			
美元	192	7.2258	1,388
应付账款—			
美元	9	7.2258	68
其他应付款—			
美元	12	7.2258	85
长期借款—			
欧元	180	7.8771	1,416
长期应付款—			
美元	35	7.2258	253
应付债券—			
新加坡元	503	5.3442	2,688
租赁负债—			
美元	4,613	7.2258	33,336
欧元	2	7.8771	12
新加坡元	1	5.3442	5
			<u>33,353</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

于 2023 年 2 月 24 日，本公司之子公司上航实业完成注销，故不再纳入合并范围。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
东航技术	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航云南	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立
东航武汉	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	非同一控制下企业合并
东航江苏	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
中联航	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
上海飞培	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
一二三航	上海	上海	公共航空运输业务等	100%	-	设立
上海航空	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制下企业合并
东航研发中心	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航海外	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东飞维修	上海	上海	飞机航线修理	60%	-	设立
东航汕头	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	2022 年 12 月 31 日少数股东权益	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的损益	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的其他综合收益变动	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间向少数股东分派的股利	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间少数股东增资	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间与少数股东之间的交易	2023 年 6 月 30 日少数股东权益
东航江苏	37%	(743)	(90)	(2)	-	-	-	(835)
东航云南	35%	1,144	(174)	-	-	-	-	970
东航武汉	40%	644	(59)	2	-	-	-	587

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2023 年 6 月 30 日						2022 年 12 月 31 日					
	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计
东航江苏	844	12,296	13,140	9,927	5,448	15,375	714	12,495	13,209	9,197	6,002	15,199
东航云南	636	15,865	16,501	8,565	4,303	12,868	575	16,233	16,808	8,186	4,490	12,676
东航武汉	178	6,309	6,487	3,209	1,802	5,011	82	6,531	6,613	3,037	1,960	4,997

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量
东航江苏	4,308	(241)	(245)	377	1,775	(1,419)	(1,421)	(293)
东航云南	4,512	(498)	(498)	(2)	1,825	(1,310)	(1,310)	10
东航武汉	1,789	(148)	(143)	7	593	(608)	(617)	23

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 -					
科技宇航	上海	上海	飞机维修	51%	-
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	50%	-
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
联营企业 -					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
东航进出口	上海	上海	航空器材	45%	-
东航传媒	上海	上海	航空广告	45%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
新上海大厦	上海	上海	服务业	20%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-
江苏东方航空传媒有限公司	南京	南京	商务服务业	49%	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
合营企业：		
投资账面价值合计	431	454
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损(i)	(6)	(30)
其他综合收益(i)	3	-
综合收益总额	<u>(3)</u>	<u>(30)</u>
联营企业：		
投资账面价值合计	2,286	1,782
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	18	7
其他综合收益(i)	2	-
综合收益总额	<u>20</u>	<u>7</u>

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括培训服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，该等资产均由本集团统一管理。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(a) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2023 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	49,307	118	-	-	49,425
分部间交易收入	-	538	-	(538)	-
营业成本	(50,910)	(368)	-	538	(50,740)
利息收入	293	4	-	(22)	275
利息费用	(3,329)	(22)	-	22	(3,329)
对联营企业和合营企业的投资损失	-	-	12	-	12
信用减值损失	(43)	(1)	-	-	(44)
折旧费和摊销费	(12,076)	(129)	-	-	(12,205)
(亏损)/利润总额	(7,140)	155	19	-	(6,966)
所得税费用	407	(18)	-	-	389
净(亏损)/利润	(6,733)	137	19	-	(6,577)
资产总额	284,005	4,133	3,315	(2,091)	289,362
负债总额	265,951	2,034	-	(2,091)	265,894
对联营企业和合营企业的长期股权投资	-	-	2,717	-	2,717
非流动资产增加额(i)	12,113	34	-	-	12,147

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

(b) 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2022 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	19,277	77	-	-	19,354
分部间交易收入	-	358	-	(358)	-
营业成本	(33,982)	(335)	-	358	(33,959)
利息收入	216	-	-	(6)	210
利息费用	(3,051)	(11)	-	6	(3,056)
对联营企业和合营企业的投资损失	-	-	(23)	-	(23)
信用减值损失及资产减值损失	(8)	-	-	-	(8)
折旧费和摊销费	(10,526)	(130)	-	-	(10,656)
亏损总额	(19,958)	(9)	(28)	-	(19,995)
所得税费用	28	(7)	-	-	21
净亏损	(19,930)	(16)	(28)	-	(19,974)
资产总额	285,652	4,377	2,799	(2,831)	289,997
负债总额	255,407	2,416	-	(2,831)	254,992
对联营企业和合营企业的长期股权投资	-	-	2,236	-	2,236
非流动资产增加额(i)	4,570	24	-	-	4,594

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	41,749	14,104
国际	6,559	5,070
港澳台地区	1,117	180
	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

八 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 6 月 30 日
中国东航集团	<u>25,287</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>25,287</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中国东航集团	<u>52.89%</u>	<u>52.89%</u>	<u>52.89%</u>	<u>52.89%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

公司名称	与本集团的关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 (“东航实业及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司 (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空产业投资有限公司及其下属公司 (“东航产投及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的 股东

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航食品	采购餐食及机舱供应品	1,279	438
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	1	1
		<u>1,280</u>	<u>439</u>
东航进出口及其子公司	购买飞机、其他固定资产及飞机维修所支付的手续费	95	34
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	1,188	436
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	124	37
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	90	-
		<u>1,402</u>	<u>473</u>
东航传媒及其子公司	接受广告服务	1	7
民航华东凯亚	接受系统服务	4	6
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	17	8
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	3	21
		<u>20</u>	<u>29</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	180	3
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	137	89
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	82	69
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	15	7
		<u>97</u>	<u>76</u>
东航产投及其子公司	接受航空互联网服务	29	-
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	5	5

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品、接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中航信及其子公司	接受民航信息网络服务	<u>279</u>	<u>107</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	<u>35</u>	<u>-</u>
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	<u>2</u>	<u>13</u>
吉祥航空及其子公司	接受航空运输合作服务	<u>11</u>	<u>1</u>
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	<u>27</u>	<u>15</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务(ii)	<u>160</u>	<u>115</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	<u>7</u>	<u>7</u>
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	<u>55</u>	<u>38</u>

销售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入/客 机腹舱承包经营服务收入 (i)	<u>1,487</u>	<u>3,910</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	<u>113</u>	<u>87</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	<u>5</u>	<u>3</u>
东航物流及其子公司	飞行员转让	<u>23</u>	<u>31</u>
东航传媒及其子公司	媒体资源独家经营使用费收入	<u>7</u>	<u>7</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品、提供劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	10	4
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	8	3
		<u>18</u>	<u>7</u>
吉祥航空及其子公司	飞行员转让	4	-
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	25	11
四川航空	提供航空运输合作服务	7	2
东航食品及其子公司	销售商品	28	11

存款业务

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航财务	存款利息收入	7	24

借款业务

关联方	关联交易内容	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国东航集团	贷款利息支出	116	56
东航财务	贷款利息支出	19	26
东航投资及其子公司	贷款利息支出	18	8
		<u>153</u>	<u>90</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务：

根据本公司与中国货运航空有限公司(“中货航”)于 2018 年 3 月 1 日签署的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》(以下简称《腹舱承包协议》)，本公司将客机腹舱的全部货运业务承包给中货航并向其收取客机腹舱承包经营服务费，承包期限至 2032 年 12 月 31 日。货运收入承包费以按照约定的原则与方法经具有资产评估资质的评估机构评估的腹舱年度货运收入(基准价)为准，年底依据协议约定，对实际腹舱货运收入(结算价)进行审计，并按照结算价与基准价差额的 50%调整腹舱货运收入承包费。根据与中货航签订的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》(以下简称《运营费用协议》)，费用率为客机腹舱经执行商定程序的最近三年相关运营费用发生额除以该等年度内经审计的结算价所得的比值，依据当期确定的承包费率乘以经调整后的腹舱货运收入承包费结算客机腹舱运营费用。

独家经营客机货运业务：

为应对航空货运市场的变化，2020 年 9 月 29 日本公司与中货航对上述《腹舱承包协议》和《运营费用协议》中运输服务价款和运营费率的确定公式及各项参数的取值标准进行了修订，并签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》，中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款，该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率，即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务(续):

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

(ii) 货运物流业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	货站租赁	47	46
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	12	5
四川航空	房屋及建筑物	7	5
中国东航集团	房屋及建筑物	2	13
东航物流及其子公司	无形资产	2	2
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	2	2
东航实业及其子公司	房屋及建筑物	1	2
东航进出口及其子公司	房屋及建筑物	1	1
		<u>74</u>	<u>76</u>

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	-	1,139

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	686	642
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	4	5
东航实业及其子公司	地面资产	4	4
		<u>694</u>	<u>651</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额

		2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	东航财务	10,261	-	6,632	-
预付款项	东航食品及其子公司	57	-	-	-
	东航进出口及其子公司	46	-	-	-
		103	-	-	-
应收账款	东航物流及其子公司(i)	363	-	242	-
	东航食品及其子公司	18	-	8	-
	吉祥航空及其子公司	12	-	18	-
	其他	2	-	2	-
		395	-	270	-

- (i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税及应收租金，于 2023 年 6 月 30 日应收销项税 5 百万元(2022 年 12 月 31 日：5 百万元)，应收租金 0 百万元(2022 年 12 月 31 日：12 百万元)。

		2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	东航实业及其子公司	450	-	450	-
	东航食品及其子公司	78	-	72	-
	中航信及其子公司	75	-	32	-
	东航进出口及其子公司	36	-	47	-
	中国东航集团	21	-	20	-
	吉祥航空及其子公司	11	-	7	-
	科技宇航	3	-	3	-
	东航传媒及其子公司	-	-	9	-
	其他	10	-	13	-
		684	-	653	-
其他流动资产	东航财务	378	-	52	-
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	中航信及其子公司	72	-	72	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应付账款	上海普惠	555	503
	东航进出口及其子公司	347	302
	东航食品及其子公司	307	335
	东航实业及其子公司	113	92
	科技宇航	55	55
	中国东航集团	44	39
	西安赛峰	42	18
	中航信及其子公司	24	7
	柯林斯维修	9	3
	东航传媒及其子公司	2	4
	东航投资及其子公司	1	8
	其他	3	7
		<u>1,502</u>	<u>1,373</u>
其他应付款	东航投资及其子公司	82	75
	中国东航集团	23	27
	东航实业及其子公司	12	36
	东航食品及其子公司	2	2
	东航进出口及其子公司	2	-
	其他	5	9
		<u>126</u>	<u>149</u>
租赁负债(包括一年 内到期的部分)	东航租赁及其子公司	38,930	42,931
	东航实业及其子公司	181	207
	东航投资及其子公司	160	237
	东航食品及其子公司	5	6
		<u>39,276</u>	<u>43,381</u>
其他非流动负债	东航食品及其子公司	66	66

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
短期借款	东航财务	1,000	2,800
	中国东航集团	-	8,500
	东航投资及其子 公司	-	7,500
		<u>1,000</u>	<u>18,800</u>
长期借款	中国东航集团	<u>10,000</u>	<u>10,000</u>

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
中国东航集团	<u>1,535</u>	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	否

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 承诺事项-资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	66,957	66,968
其他固定资产	4,589	4,589
对外投资	1,207	1,207
	<u>72,753</u>	<u>72,764</u>

十 资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2023 年 6 月 30 日
一年以内	203
一到二年	166
二到三年	126
三到四年	72
四到五年	70
五年以上	284
	<u>921</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元及新加坡元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2023 年 6 月 30 日				合计
	美元项目	欧元项目	新加坡元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -					
货币资金	187	57	41	161	446
套期工具	83	-	-	-	83
应收账款	55	39	-	170	264
其他应收款	38	-	-	138	176
其他非流动资产	1,388	-	-	-	1,388
	<u>1,751</u>	<u>96</u>	<u>41</u>	<u>469</u>	<u>2,357</u>
外币金融负债 -					
应付账款	68	-	-	150	218
其他应付款	85	-	-	26	111
长期借款	-	1,416	-	-	1,416
应付债券	-	-	2,688	-	2,688
租赁负债	33,336	12	5	135	33,488
长期应付款	253	-	-	-	253
	<u>33,742</u>	<u>1,428</u>	<u>2,693</u>	<u>311</u>	<u>38,174</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2022 年 12 月 31 日				合计
	美元项目	欧元项目	新加坡元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -					
货币资金	90	29	28	63	210
应收账款	13	8	-	25	46
其他应收款	13	3	-	134	150
其他非流动资产	1,393	-	-	-	1,393
	<u>1,509</u>	<u>40</u>	<u>28</u>	<u>222</u>	<u>1,799</u>
外币金融负债 -					
应付账款	61	3	-	152	216
其他应付款	83	2	-	13	98
长期借款	-	1,559	-	-	1,559
应付债券	-	-	2,607	-	2,607
租赁负债	33,339	8	7	205	33,559
长期应付款	267	-	-	-	267
	<u>33,750</u>	<u>1,572</u>	<u>2,614</u>	<u>370</u>	<u>38,306</u>

于 2023 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 321 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 323 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 13 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 15 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 27 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 25 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为 95,204 百万元(2022 年 12 月 31 日：87,954 百万元)(附注四(31)、(33))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间及截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于 2023 年 6 月 30 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其它因素保持不变，本集团的税前亏损会增加或减少约 238 百万元(2022 年度：增加或减少税前亏损约 220 百万元)，增加或减少税前其他综合收益约 5 百万元(2022 年度：增加或减少税前其他综合收益约 5 百万元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2023 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前其他综合收益约 44 百万元(2022 年 12 月 31 日：增加或减少税前其他综合收益约 45 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2022 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动性风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(3) 流动性风险(续)

	2023 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	38,905	-	-	-	38,905
应付票据	1,621	-	-	-	1,621
应付账款	14,880	-	-	-	14,880
其他应付款	3,546	-	-	-	3,546
其他流动负债	11,951	-	-	-	11,951
长期借款	8,841	12,546	32,388	11,454	65,229
应付债券	6,652	6,932	7,497	-	21,081
租赁负债	19,872	18,159	41,582	19,900	99,513
长期应付款	370	369	428	37	1,204
	<u>106,638</u>	<u>38,006</u>	<u>81,895</u>	<u>31,391</u>	<u>257,930</u>

	2022 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	49,865	-	-	-	49,865
应付票据	752	-	-	-	752
应付账款	10,818	-	-	-	10,818
其他应付款	3,970	-	-	-	3,970
其他流动负债	215	-	-	-	215
长期借款	8,503	4,911	25,896	12,390	51,700
应付债券	7,741	9,651	11,134	-	28,526
租赁负债	20,861	19,357	43,602	27,018	110,838
长期应付款	341	375	537	158	1,411
	<u>103,066</u>	<u>34,294</u>	<u>81,169</u>	<u>39,566</u>	<u>258,095</u>

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四(33)(a)):

	2023 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	<u>149</u>	<u>137</u>	<u>411</u>	<u>1,008</u>	<u>1,705</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2023 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	71	-	-	71
套期工具	-	83	-	83
其他权益工具投资	261	-	183	444
	<u>332</u>	<u>83</u>	<u>183</u>	<u>598</u>

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	72	-	-	72
套期工具	-	95	-	95
其他权益工具投资	313	-	139	452
	<u>385</u>	<u>95</u>	<u>139</u>	<u>619</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2022 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2023 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	<u>139</u>	-	(1)	-	45	<u>183</u>

	2021 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2022 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	<u>220</u>	-	-	-	(135)	<u>85</u>

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2023 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	<u>183</u>	可比公司价 值乘数法	流动性折扣	20%	不可观察

	2022 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	<u>139</u>	可比公司价 值乘数法	流动性折扣	20%	不可观察

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	51,385	49,976	38,359	36,830
应付债券	13,668	13,553	19,580	19,382
租赁负债	72,623	71,547	78,387	78,240
长期应付款	900	849	1,074	952
	<u>138,576</u>	<u>135,925</u>	<u>137,400</u>	<u>135,404</u>

长期借款、长期应付款、租赁负债以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于2023年6月30日及2022年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>92%</u>	<u>89%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应收账款	2,002	570
减：坏账准备	(77)	(52)
	<u>1,925</u>	<u>518</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	1,958	524
一到二年	-	5
二到三年	4	-
三年以上	40	41
	<u>2,002</u>	<u>570</u>

(b) 于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,033</u>	<u>(20)</u>	<u>52%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于 2023 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>27</u>	100%	<u>(27)</u>	预计无法收回

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损 失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>27</u>	100%	<u>(27)</u>	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
一年以内	1,958	1.69%	(33)	524	1.34%	(7)
一到二年	-	49.87%	-	1	49.87%	-
二到三年	-	69.20%	-	-	69.20%	-
三年以上	<u>17</u>	100.00%	<u>(17)</u>	<u>18</u>	100.00%	<u>(18)</u>
	<u>1,975</u>		<u>(50)</u>	<u>543</u>		<u>(25)</u>

(d) 本期计提的坏账准备金额为 25 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
应收子公司款项	25,693	48,248
应收合作航线补贴	659	342
应收股利	-	12
其他	853	854
	<u>27,205</u>	<u>49,456</u>
减：坏账准备	(187)	(177)
	<u>27,018</u>	<u>49,279</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	26,893	49,112
一到二年	104	121
二到三年	13	11
三年以上	195	212
	<u>27,205</u>	<u>49,456</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账 准备	账面余额	坏账 准备	账面余额	坏账 准备	坏账 准备
2022 年 12 月 31 日	49,188	(2)	119	(34)	149	(141)	(177)
本期新增的款项	-	-	-	-	-	-	-
本期减少的款项	(22,219)	1	(32)	9	-	-	10
转入第二阶段	(2)	-	2	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	(3)	1	3	(1)	-
本期新增的坏账准备	-	(5)	-	(11)	-	(4)	(20)
2023 年 6 月 30 日	<u>26,967</u>	<u>(6)</u>	<u>86</u>	<u>(35)</u>	<u>152</u>	<u>(146)</u>	<u>(187)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

除因本期新增、减少的款项及第一、第二及第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化引起的坏账准备变动为 20 百万元。

(i) 于 2023 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>118</u>		<u>(118)</u>	

于 2022 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>118</u>		<u>(118)</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023 年 6 月 30 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	562	(9)	2%	269	(2)	-
一到二年	59	(7)	12%	42	(6)	11%
二到三年	7	(4)	57%	6	(5)	63%
三年以上	31	(23)	74%	25	(19)	75%
子公司组合：						
一年以内	25,693	-	-	48,248	-	-
其他组合：						
一年以内	638	(6)	1%	606	(4)	1%
一到二年	45	(4)	9%	79	(7)	9%
二到三年	6	(1)	17%	3	(1)	33%
三年以上	46	(15)	33%	60	(18)	30%
	<u>27,087</u>	<u>(69)</u>		<u>49,338</u>	<u>(62)</u>	

(c) 本期计提的坏账准备为 20 百万元，收回或转回坏账准备 10 百万元。

(d) 于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
东航技术	子公司	10,609	一年以内	39%	-
东航海外	子公司	10,374	一年以内	38%	-
上海航空	子公司	1,924	一年以内	7%	-
东航云南	子公司	1,288	一年以内	5%	-
东航江苏	子公司	784	一年以内	3%	-
		<u>24,979</u>		<u>92%</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
子公司(a)	21,199	19,226
合营企业(b)	411	408
联营企业(c)	2,293	2,288
	<u>23,903</u>	<u>21,922</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>23,903</u>	<u>21,922</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2022 年	本期增减变动				2023 年	减值准备 期末余额	本期宣告分派 的现金股利
	12 月 31 日	追加投资	减少投资	计提减值准备	其他	6 月 30 日		
东航技术	3,888	-	-	-	-	3,888	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	1,708	-	-	-	-	1,708	-	-
东航江苏	1,441	-	-	-	-	1,441	-	-
中联航	1,285	2,000	-	-	-	3,285	-	-
上海飞培	701	-	-	-	-	701	-	-
一二三航	1,500	-	-	-	-	1,500	-	-
上海航空	5,500	-	-	-	-	5,500	-	-
东航研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航海外	230	-	-	-	-	230	-	104
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
其他	45	-	(27)	-	-	18	-	-
	19,226	2,000	(27)	-	-	21,199	-	104

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2022 年 12 月 31 日	本期增减变动							2023 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
科技宇航	255	-	-	1	-	-	-	-	256	-
民航华东凯亚	133	-	-	-	3	-	-	-	136	-
西安赛峰	20	-	-	(1)	-	-	-	-	19	-
	408	-	-	-	3	-	-	-	411	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	2022 年 12 月 31 日	本期增减变动							2023 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
东航财务	713	-	-	(23)	-	-	-	-	690	-
上海普惠	535	-	-	54	-	-	-	-	589	-
东航进出口	276	-	-	24	-	-	(16)	-	284	-
东航传媒	100	-	-	(7)	-	-	-	-	93	-
东航食品	450	-	-	(34)	2	-	-	-	418	-
新上海大厦	51	-	-	2	-	-	-	-	53	-
柯林斯维修	34	-	-	1	-	-	-	-	35	-
其他	129	-	-	2	-	-	-	-	131	-
	2,288	-	-	19	2	-	(16)	-	2,293	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	30,010	12,407
其他业务收入(b)	1,734	1,488
	<u>31,744</u>	<u>13,895</u>
主营业务成本	(31,106)	(20,714)
其他业务成本(b)	(835)	(1,022)
	<u>(31,941)</u>	<u>(21,736)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	27,654	8,211
货运服务收入	1,357	3,771
退票费手续费收入	999	425
	<u>30,010</u>	<u>12,407</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	545	(369)	466	(570)
其他收入	1,189	(466)	1,022	(452)
	<u>1,734</u>	<u>(835)</u>	<u>1,488</u>	<u>(1,022)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下：

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	23,112	6,134	764	-	30,010
其中：在某一时刻确认	23,112	6,134	764	-	30,010
其他业务收入	-	-	-	1,734	1,734
	23,112	6,134	764	1,734	31,744

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	7,349	4,893	165	-	12,407
其中：在某一时刻确认	7,349	4,893	165	-	12,407
其他业务收入	-	-	-	1,488	1,488
	7,349	4,893	165	1,488	13,895

(5) 投资收益/(损失)

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
成本法核算的长期股权投资收益	104	-
其他权益工具投资持有期间取得的股利 收入	8	1
处置长期股权投资的损失	(23)	-
权益法核算的长期股权投资损失	19	(20)
	108	(19)

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 非经常性损益明细表

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
计入当期损益的政府补助	532	119
非流动资产处置损益	5	9
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	(1)	(6)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	42	65
	<u>578</u>	<u>187</u>
所得税影响额	(143)	(42)
少数股东权益影响额(税后)	(2)	(31)
	<u>433</u>	<u>114</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用者对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至2023年 6月30日止 6个月期间	截至2022年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间	截至2022年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间	截至2022年 6月30日止 6个月期间
归属于公司普通股股东的净亏损	(24.10%)	(44.56%)	(0.28)	(0.99)	(0.28)	(0.99)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(25.77%)	(44.83%)	(0.30)	(1.00)	(0.30)	(1.00)

三 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(6,249)	(18,736)	22,775	29,080
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
	<u>(6,249)</u>	<u>(18,736)</u>	<u>25,017</u>	<u>31,322</u>

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。