

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國東方航空股份有限公司

## CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

### 內幕消息

## 海外監管公告

### 2026年4月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）發出。

中國東方航空股份有限公司（「本公司」）及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

#### 一、運營情況

本公司2026年4月客運運力投入（按可用座公里計）同比上升0.84%；旅客周轉量（按客運人公里計）同比上升3.79%；客座率為87.87%，同比上升2.50個百分點。2026年4月貨郵周轉量（按貨郵載運噸公里計）同比上升19.10%。

2026年4月，本公司國內、國際和地區市場的主要新開、復航、加密航線情況如下：

國內市場：新開北京大興－哈密、青島－烏魯木齊等航線；復航南昌－大同、溫州－綿陽等航線；加密上海虹橋－昆明、上海虹橋－成都雙流、上海虹橋－武漢、上海浦東－深圳、北京大興－南昌、北京大興－寧波、太原－武漢、昆明－迪慶香格里拉等航線。

國際和地區市場：新開西安－維也納、武漢－萬象、大連－南昌－新加坡等航線；復航昆明－加爾各答等航線；加密上海浦東－巴塞羅那、上海浦東－莫斯科、西安－伊斯坦布爾、西安－莫斯科、武漢－曼谷、杭州－悉尼－奧克蘭、南京－台中等航線。

## 二、飛機機隊

2026年4月，本公司引進2架飛機，包括1架A320系列、1架C919，退出2架A320系列飛機。截至2026年4月末，本公司合計運營823架飛機。飛機機隊具體情況如下：

單位：架

| 序號 | 機型          | 自有         | 融資租賃       | 經營租賃       | 小計         |
|----|-------------|------------|------------|------------|------------|
|    | <b>寬體客機</b> | <b>58</b>  | <b>50</b>  | <b>5</b>   | <b>113</b> |
| 1  | B777-300ER  | 12         | 8          | 0          | 20         |
| 2  | B787系列      | 3          | 14         | 0          | 17         |
| 3  | A350-900    | 7          | 13         | 0          | 20         |
| 4  | A330系列      | 36         | 15         | 5          | 56         |
|    | <b>窄體客機</b> | <b>303</b> | <b>193</b> | <b>183</b> | <b>679</b> |
| 5  | A320系列      | 169        | 130        | 88         | 387        |
| 6  | B737系列      | 130        | 52         | 95         | 277        |
| 7  | C919        | 4          | 11         | 0          | 15         |
|    | <b>支線客機</b> | <b>15</b>  | <b>16</b>  | <b>0</b>   | <b>31</b>  |
| 8  | C909        | 15         | 16         | 0          | 31         |
|    | <b>合計</b>   | <b>376</b> | <b>259</b> | <b>188</b> | <b>823</b> |

### 三、主要運營數據

|                   | 2026年4月          |                | 2026年累計           |                |
|-------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                   | 數值               | 同比增長           | 數值                | 同比增長           |
| <b>客運數據</b>       |                  |                |                   |                |
| 可用座公里(ASK)(百萬)    | <b>25,401.97</b> | <b>0.84%</b>   | <b>108,233.65</b> | <b>4.94%</b>   |
| — 國內航線            | 16,364.00        | -0.86%         | 69,686.78         | 2.92%          |
| — 國際航線            | 8,531.03         | 4.68%          | 36,411.33         | 9.28%          |
| — 地區航線            | 506.94           | -5.31%         | 2,135.54          | 1.52%          |
| 客運人公里(RPK)(百萬)    | <b>22,321.46</b> | <b>3.79%</b>   | <b>94,177.36</b>  | <b>8.28%</b>   |
| — 國內航線            | 14,308.50        | 0.49%          | 60,853.22         | 4.66%          |
| — 國際航線            | 7,571.26         | 11.02%         | 31,500.90         | 16.15%         |
| — 地區航線            | 441.70           | -1.19%         | 1,823.24          | 6.37%          |
| 載運旅客人次(千)         | <b>11,907.27</b> | <b>-0.94%</b>  | <b>50,141.31</b>  | <b>3.45%</b>   |
| — 國內航線            | 9,851.43         | -1.86%         | 41,696.36         | 2.66%          |
| — 國際航線            | 1,734.25         | 4.35%          | 7,135.06          | 7.64%          |
| — 地區航線            | 321.59           | 0.46%          | 1,309.89          | 6.94%          |
| 客座率(%)            | <b>87.87</b>     | <b>2.50pts</b> | <b>87.01</b>      | <b>2.67pts</b> |
| — 國內航線            | 87.44            | 1.18pts        | 87.32             | 1.45pts        |
| — 國際航線            | 88.75            | 5.07pts        | 86.51             | 5.12pts        |
| — 地區航線            | 87.13            | 3.63pts        | 85.38             | 3.89pts        |
| <b>貨運數據</b>       |                  |                |                   |                |
| 可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬) | <b>858.77</b>    | <b>1.72%</b>   | <b>3,682.57</b>   | <b>2.71%</b>   |
| — 國內航線            | 295.85           | -6.93%         | 1,328.47          | -4.45%         |
| — 國際航線            | 550.44           | 7.36%          | 2,297.70          | 7.63%          |
| — 地區航線            | 12.48            | -8.44%         | 56.40             | -6.23%         |
| 貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬) | <b>368.31</b>    | <b>19.10%</b>  | <b>1,446.60</b>   | <b>16.92%</b>  |
| — 國內航線            | 81.42            | 9.44%          | 323.69            | 6.76%          |
| — 國際航線            | 284.82           | 22.43%         | 1,114.86          | 20.52%         |
| — 地區航線            | 2.07             | -6.33%         | 8.04              | -11.26%        |

|                       | 2026年4月         |                | 2026年累計          |                |
|-----------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|
|                       | 數值              | 同比增長           | 數值               | 同比增長           |
| <b>貨郵載運量(公斤)(百萬)</b>  | <b>97.08</b>    | <b>13.62%</b>  | <b>380.98</b>    | <b>11.19%</b>  |
| — 國內航線                | 53.56           | 8.49%          | 212.93           | 6.82%          |
| — 國際航線                | 41.73           | 21.88%         | 161.12           | 18.61%         |
| — 地區航線                | 1.79            | -1.65%         | 6.93             | -7.23%         |
| <b>貨郵載運率(%)</b>       | <b>42.89</b>    | <b>6.26pts</b> | <b>39.28</b>     | <b>4.77pts</b> |
| — 國內航線                | 27.52           | 4.11pts        | 24.37            | 2.56pts        |
| — 國際航線                | 51.74           | 6.37pts        | 48.52            | 5.19pts        |
| — 地區航線                | 16.61           | 0.43pts        | 14.25            | -0.81pts       |
| <b>綜合數據</b>           |                 |                |                  |                |
| <b>可用噸公里(ATK)(百萬)</b> | <b>3,144.95</b> | <b>1.08%</b>   | <b>13,423.60</b> | <b>4.32%</b>   |
| — 國內航線                | 1,768.61        | -1.93%         | 7,600.28         | 1.55%          |
| — 國際航線                | 1,318.23        | 5.78%          | 5,574.72         | 8.59%          |
| — 地區航線                | 58.11           | -5.99%         | 248.60           | -0.35%         |
| <b>收入噸公里(RTK)(百萬)</b> | <b>2,343.74</b> | <b>5.85%</b>   | <b>9,716.99</b>  | <b>9.49%</b>   |
| — 國內航線                | 1,347.27        | 0.74%          | 5,659.20         | 4.66%          |
| — 國際航線                | 955.49          | 14.39%         | 3,889.93         | 17.55%         |
| — 地區航線                | 40.98           | -1.28%         | 167.86           | 5.69%          |
| <b>綜合載運率(%)</b>       | <b>74.52</b>    | <b>3.36pts</b> | <b>72.39</b>     | <b>3.42pts</b> |
| — 國內航線                | 76.18           | 2.02pts        | 74.46            | 2.22pts        |
| — 國際航線                | 72.48           | 5.45pts        | 69.78            | 5.32pts        |
| — 地區航線                | 70.53           | 3.37pts        | 67.52            | 3.86pts        |

註：

- 1、可用噸公里指每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和。
- 3、可用貨郵噸公里指每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和。
- 4、收入噸公里指實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和。
- 5、客運人公里指實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和。
- 6、貨郵載運噸公里指實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和。

- 7、貨郵載運量指實際裝載的貨郵重量。
- 8、綜合載運率指運輸收入噸公里與可用噸公里之比。
- 9、客座率指客運人公里與可用座公里之比。
- 10、貨郵載運率指貨郵載運噸公里與可用貨郵噸公里之比。
- 11、貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

#### 四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))、香港聯合證券交易所網站([www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk))和本公司網站投資者關係欄目([www.ceair.com](http://www.ceair.com))上發佈。

特此公告。

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
李干斌  
聯席公司秘書  
中華人民共和國，上海  
2026年5月15日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、高飛(副董事長、總經理)、成國偉(董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)、羅群(獨立非執行董事)、馮詠儀(獨立非執行董事)、鄭洪峰(獨立非執行董事)及揭小清(職工董事)。