

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內 幕 消 息

海 外 監 管 公 告

2026年6月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）發出。

中國東方航空股份有限公司（「本公司」）及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、運營情況

本公司2026年6月客運運力投入（按可用座公里計）同比下降3.89%；旅客周轉量（按客運人公里計）同比下降3.36%；客座率為86.61%，同比上升0.47個百分點。2026年6月貨郵周轉量（按貨郵載運噸公里計）同比上升4.69%。

2026年6月，本公司國內、國際和地區市場的主要新開、復航、加密航線情況如下：

國內市場：新開上海虹橋－伊寧等航線；復航瀋陽－寧波等航線；加密上海虹橋－銀川、上海虹橋－貴陽、上海虹橋－三亞、上海浦東－濟南、上海浦東－烏魯木齊、北京大興－武漢、昆明－太原、西安－大連等航線。

國際和地區市場：新開上海浦東－蘇黎世、上海浦東－阿德萊德等航線；復航上海浦東－斯德哥爾摩、鄂爾多斯－清州、南京－新加坡等航線；加密上海浦東－法蘭克福、上海浦東－日內瓦、上海浦東－新加坡、西安－新加坡等航線。

二、飛機機隊

2026年6月，本公司引進9架飛機，包括7架A320系列、1架B787系列、1架C919，退出3架A320系列。截至2026年6月末，本公司合計運營833架飛機。飛機機隊具體情況如下：

單位：架

序號	機型	自有	融資租賃	經營租賃	小計
	寬體客機	58	51	5	114
1	B777-300ER	12	8	0	20
2	B787系列	3	15	0	18
3	A350-900	7	13	0	20
4	A330系列	36	15	5	56
	窄體客機	304	203	180	687
5	A320系列	169	139	85	393
6	B737系列	130	52	95	277
7	C919	5	12	0	17
	支線客機	15	17	0	32
8	C909	15	17	0	32
	合計	377	271	185	833

三、主要運營數據

	2026年6月		2026年累計	
	數值	同比增長	數值	同比增長
客運數據				
可用座公里(ASK)(百萬)	24,446.99	-3.89%	157,720.13	1.74%
— 國內航線	15,547.06	-5.57%	101,325.60	-0.20%
— 國際航線	8,424.07	-0.31%	53,284.03	5.93%
— 地區航線	475.86	-9.03%	3,110.51	-2.51%
客運人公里(RPK)(百萬)				
客運人公里(RPK)(百萬)	21,174.74	-3.36%	137,119.90	4.29%
— 國內航線	13,414.53	-7.15%	88,307.04	0.67%
— 國際航線	7,348.96	4.68%	46,156.03	12.18%
— 地區航線	411.26	-7.40%	2,656.83	1.61%
載運旅客人次(千)				
載運旅客人次(千)	11,079.44	-8.13%	72,762.88	-0.55%
— 國內航線	9,114.33	-9.29%	60,397.48	-1.44%
— 國際航線	1,661.80	-1.72%	10,443.13	4.31%
— 地區航線	303.32	-5.45%	1,922.28	2.66%
客座率(%)				
客座率(%)	86.61	0.47pts	86.94	2.13pts
— 國內航線	86.28	-1.47pts	87.15	0.75pts
— 國際航線	87.24	4.16pts	86.62	4.82pts
— 地區航線	86.42	1.51pts	85.41	3.45pts
貨運數據				
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	739.63	-5.59%	5,241.85	0.36%
— 國內航線	210.94	-17.64%	1,808.34	-7.45%
— 國際航線	519.69	0.64%	3,356.16	5.37%
— 地區航線	9.00	-17.66%	77.34	-8.07%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)				
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	360.17	4.69%	2,183.67	13.01%
— 國內航線	82.09	0.72%	488.74	4.78%
— 國際航線	275.94	6.02%	1,682.44	15.85%
— 地區航線	2.14	-6.55%	12.49	-8.57%

	2026年6月		2026年累計	
	數值	同比增長	數值	同比增長
貨郵載運量(公斤)(百萬)	95.31	2.66%	574.95	8.35%
— 國內航線	52.88	-0.99%	319.44	4.26%
— 國際航線	40.64	8.20%	244.83	14.96%
— 地區航線	1.80	-4.26%	10.68	-5.15%
貨郵載運率(%)	48.70	4.78pts	41.66	4.66pts
— 國內航線	38.92	7.10pts	27.03	3.16pts
— 國際航線	53.10	2.70pts	50.13	4.54pts
— 地區航線	23.81	2.82pts	16.15	-0.09pts
綜合數據				
可用噸公里(ATK)(百萬)	2,939.85	-4.33%	19,436.66	1.36%
— 國內航線	1,610.17	-7.35%	10,927.65	-1.48%
— 國際航線	1,277.86	0.08%	8,151.72	5.70%
— 地區航線	51.83	-10.65%	357.29	-3.77%
收入噸公里(RTK)(百萬)	2,233.93	-1.93%	14,258.57	5.57%
— 國內航線	1,270.48	-6.37%	8,255.97	0.87%
— 國際航線	924.91	5.14%	5,756.41	13.35%
— 地區航線	38.55	-6.84%	246.20	1.37%
綜合載運率(%)	75.99	1.86pts	73.36	2.93pts
— 國內航線	78.90	0.82pts	75.55	1.76pts
— 國際航線	72.38	3.49pts	70.62	4.77pts
— 地區航線	74.38	3.04pts	68.91	3.49pts

註：

- 1、可用噸公里指每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和。
- 3、可用貨郵噸公里指每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和。
- 4、收入噸公里指實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和。
- 5、客運人公里指實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和。

- 6、貨郵載運噸公里指實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和。
- 7、貨郵載運量指實際裝載的貨郵重量。
- 8、綜合載運率指運輸收入噸公里與可用噸公里之比。
- 9、客座率指客運人公里與可用座公里之比。
- 10、貨郵載運率指貨郵載運噸公里與可用貨郵噸公里之比。
- 11、貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和本公司網站投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
李干斌
聯席公司秘書
中華人民共和國，上海
2026年7月15日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、高飛(副董事長、總經理)、成國偉(董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)、羅群(獨立非執行董事)、馮詠儀(獨立非執行董事)、鄭洪峰(獨立非執行董事)及揭小清(職工董事)。