

## 中国东方航空股份有限公司 2023 年 12 月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、运营情况

2023 年 12 月，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）客运运力投入（按可用座公里计）同比上升 199.86%；旅客周转量（按客运人公里计）同比上升 260.38%；客座率为 76.06%，同比上升 12.77 个百分点。2023 年 12 月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比上升 50.49%。

2023 年 12 月，本公司国内、国际、地区市场的主要新开、复航、加密航线情况如下：

国内市场，重点加密上海虹桥-北京大兴、上海虹桥-长沙、上海虹桥-珠海、上海浦东-昆明、上海浦东-哈尔滨、昆明-成都双流等航线；国际市场，新开上海浦东-开罗航线，复航北京大兴-东京羽田航线，重点加密上海浦东-洛杉矶、上海浦东-伦敦希斯罗、上海浦东-布里斯班、上海浦东-名古屋、上海浦东-迪拜、上海浦东-河内、杭州-新加坡等航线；地区市场，重点加密上海浦东-香港等航线。

### 二、飞机机队

2023 年 12 月，本公司引进 3 架飞机，包括 2 架 C919 和 1 架 A350，退出 1 架 A319。截至 2023 年 12 月末，本公司合计运营 782 架飞机，其中自有飞机 301 架，融资租赁飞机 256 架，经营租赁飞机 225 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

| 序号   | 机型      | 厂商 | 自有         | 融资租赁       | 经营租赁       | 小计         |
|------|---------|----|------------|------------|------------|------------|
| 宽体客机 |         |    | <b>52</b>  | <b>49</b>  | <b>5</b>   | <b>106</b> |
| 1    | B777 系列 | 波音 | 10         | 10         | 0          | <b>20</b>  |
| 2    | B787 系列 | 波音 | 3          | 7          | 0          | <b>10</b>  |
| 3    | A350 系列 | 空客 | 7          | 13         | 0          | <b>20</b>  |
| 4    | A330 系列 | 空客 | 32         | 19         | 5          | <b>56</b>  |
| 窄体客机 |         |    | <b>241</b> | <b>198</b> | <b>220</b> | <b>659</b> |
| 5    | A320 系列 | 空客 | 134        | 127        | 118        | <b>379</b> |
| 6    | B737 系列 | 波音 | 104        | 70         | 102        | <b>276</b> |
| 7    | C919    | 商飞 | 3          | 1          | 0          | <b>4</b>   |
| 支线客机 |         |    | <b>8</b>   | <b>9</b>   | <b>0</b>   | <b>17</b>  |
| 8    | ARJ 系列  | 商飞 | 8          | 9          | 0          | <b>17</b>  |
| 合 计  |         |    | <b>301</b> | <b>256</b> | <b>225</b> | <b>782</b> |

三、主要运营数据

|                  | 2023 年 12 月 月度完成数 | 2022 年 12 月 月度完成数 | 同比增长           | 2023 年 12 月 累计完成数 | 2022 年 12 月 累计完成数 | 同比增长           |
|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| <b>客运数据</b>      |                   |                   |                |                   |                   |                |
| 可用座公里 (ASK) (百万) | <b>22,566.66</b>  | <b>7,525.78</b>   | <b>199.86%</b> | <b>244,974.74</b> | <b>96,210.85</b>  | <b>154.62%</b> |
| —国内航线            | 15,954.56         | 6,909.36          | 130.91%        | 199,829.43        | 92,204.39         | 116.72%        |
| —国际航线            | 6,046.23          | 534.86            | 1,030.43%      | 40,341.68         | 3,577.88          | 1,027.53%      |
| —地区航线            | 565.88            | 81.56             | 593.82%        | 4,803.63          | 428.58            | 1,020.82%      |
| 客运人公里 (RPK) (百万) | <b>17,164.30</b>  | <b>4,762.87</b>   | <b>260.38%</b> | <b>182,294.72</b> | <b>61,287.67</b>  | <b>197.44%</b> |
| —国内航线            | 12,332.10         | 4,384.45          | 181.27%        | 149,928.57        | 59,030.04         | 153.99%        |
| —国际航线            | 4,432.05          | 332.54            | 1,232.79%      | 28,843.92         | 2,019.22          | 1,328.47%      |
| —地区航线            | 400.15            | 45.89             | 771.98%        | 3,522.23          | 238.41            | 1,377.38%      |
| 载运旅客人次 (千)       | <b>10,051.66</b>  | <b>3,168.01</b>   | <b>217.29%</b> | <b>115,639.87</b> | <b>42,510.46</b>  | <b>172.03%</b> |
| —国内航线            | 8,693.71          | 3,077.97          | 182.45%        | 106,308.45        | 42,027.14         | 152.95%        |

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

|                                |                 |                 |                  |                  |                  |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| —国际航线                          | 1,073.84        | 59.03           | 1,719.14%        | 6,820.58         | 322.69           | 2,013.66%       |
| —地区航线                          | 284.12          | 31.01           | 816.22%          | 2,510.84         | 160.63           | 1,463.12%       |
| <b>客座率(%)</b>                  | <b>76.06</b>    | <b>63.29</b>    | <b>12.77pts</b>  | <b>74.41</b>     | <b>63.70</b>     | <b>10.71pts</b> |
| —国内航线                          | 77.30           | 63.46           | 13.84pts         | 75.03            | 64.02            | 11.01pts        |
| —国际航线                          | 73.30           | 62.17           | 11.13pts         | 71.50            | 56.44            | 15.06pts        |
| —地区航线                          | 70.71           | 56.26           | 14.45pts         | 73.32            | 55.63            | 17.69pts        |
| <b>可用货邮吨公里(AFTK)<br/>(百万)</b>  | <b>775.16</b>   | <b>400.01</b>   | <b>93.79%</b>    | <b>7,477.93</b>  | <b>6,349.11</b>  | <b>17.78%</b>   |
| —国内航线                          | 339.08          | 104.27          | 225.19%          | 4,106.55         | 1,356.56         | 202.72%         |
| —国际航线                          | 416.80          | 289.89          | 43.78%           | 3,183.06         | 4,948.43         | -35.68%         |
| —地区航线                          | 19.28           | 5.85            | 229.57%          | 188.32           | 44.11            | 326.93%         |
| <b>货邮载运吨公里(RFTK)<br/>(百万)</b>  | <b>277.94</b>   | <b>184.69</b>   | <b>50.49%</b>    | <b>2,504.28</b>  | <b>2,608.93</b>  | <b>-4.01%</b>   |
| —国内航线                          | 86.11           | 38.57           | 123.26%          | 886.34           | 524.67           | 68.93%          |
| —国际航线                          | 189.99          | 145.31          | 30.75%           | 1,600.15         | 2,074.95         | -22.88%         |
| —地区航线                          | 1.84            | 0.81            | 127.16%          | 17.80            | 9.31             | 91.19%          |
| <b>货邮载运量<br/>(公斤)<br/>(百万)</b> | <b>88.36</b>    | <b>48.41</b>    | <b>82.52%</b>    | <b>842.23</b>    | <b>652.39</b>    | <b>29.10%</b>   |
| —国内航线                          | 58.08           | 26.78           | 116.88%          | 585.57           | 352.17           | 66.27%          |
| —国际航线                          | 28.70           | 20.86           | 37.58%           | 241.32           | 290.88           | -17.04%         |
| —地区航线                          | 1.58            | 0.78            | 102.56%          | 15.35            | 9.34             | 64.35%          |
| <b>货邮载运率(%)</b>                | <b>35.86</b>    | <b>46.17</b>    | <b>-10.31pts</b> | <b>33.49</b>     | <b>41.09</b>     | <b>-7.60pts</b> |
| —国内航线                          | 25.40           | 36.99           | -11.59pts        | 21.58            | 38.68            | -17.10pts       |
| —国际航线                          | 45.58           | 50.13           | -4.55pts         | 50.27            | 41.93            | 8.34pts         |
| —地区航线                          | 9.56            | 13.92           | -4.36pts         | 9.45             | 21.10            | -11.65pts       |
| <b>可用吨公里(ATK)<br/>(百万)</b>     | <b>2,806.16</b> | <b>1,077.33</b> | <b>160.47%</b>   | <b>29,525.66</b> | <b>15,008.09</b> | <b>96.73%</b>   |
| —国内航线                          | 1,774.99        | 726.12          | 144.45%          | 22,091.20        | 9,654.96         | 128.81%         |
| —国际航线                          | 960.96          | 338.03          | 184.28%          | 6,813.81         | 5,270.44         | 29.28%          |
| —地区航线                          | 70.21           | 13.19           | 432.30%          | 620.65           | 82.69            | 650.57%         |
| <b>收入吨公里(RTK)<br/>(百万)</b>     | <b>1,799.52</b> | <b>607.48</b>   | <b>196.23%</b>   | <b>18,521.99</b> | <b>8,025.31</b>  | <b>130.79%</b>  |
| —国内航线                          | 1,182.29        | 428.24          | 176.08%          | 14,062.79        | 5,743.18         | 144.86%         |
| —国际航线                          | 580.25          | 174.36          | 232.79%          | 4,133.30         | 2,251.73         | 83.56%          |
| —地区航线                          | 36.97           | 4.88            | 657.58%          | 325.90           | 30.39            | 972.39%         |
| <b>综合载运率(%)</b>                | <b>64.13</b>    | <b>56.39</b>    | <b>7.74pts</b>   | <b>62.73</b>     | <b>53.47</b>     | <b>9.26pts</b>  |

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

|       |       |       |          |       |       |          |
|-------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|
| —国内航线 | 66.61 | 58.98 | 7.63pts  | 63.66 | 59.48 | 4.18pts  |
| —国际航线 | 60.38 | 51.58 | 8.80pts  | 60.66 | 42.72 | 17.94pts |
| —地区航线 | 52.67 | 37.01 | 15.66pts | 52.51 | 36.75 | 15.76pts |

注：货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

#### 四、风险提示

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

以上数据在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联合证券交易所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和本公司网站投资者关系栏目（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年1月15日