

## 中国东方航空股份有限公司 2024年4月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、运营情况

2024年4月，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）客运运力投入（按可用座公里计）同比上升20.06%；旅客周转量（按客运人公里计）同比上升34.93%；客座率为81%，同比上升8.93个百分点。2024年4月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比上升88.03%。

2024年4月，国内市场方面，本公司新开北京大兴-北海等航线，复航大连-济南等航线，加密上海虹桥-成都双流、上海虹桥-昆明、上海浦东-成都天府、上海浦东-武汉、北京大兴-武汉、西安-哈尔滨等航线，本公司4月在国内市场的客运运力投入已经达到2019年同期的117.66%。

国际市场方面，本公司持续恢复国际市场运力，新开上海浦东-利雅得、武汉-吉隆坡、榆林-静冈等航线，加密上海浦东-旧金山、上海浦东-洛杉矶、上海浦东-马德里、上海浦东-伦敦希斯罗、上海浦东-布达佩斯、上海浦东-莫斯科、上海浦东-大阪、上海浦东-名古屋、上海浦东-马尔代夫、北京大兴-莫斯科等航线，本公司4月在国际市场的客运运力投入已经恢复至2019年同期的90.98%。

地区市场方面，本公司新开兰州-香港等航线，加密北京大兴-澳门等航线，本公司4月在地区市场的客运运力投入已经恢复至2019年同期的93.78%。

### 二、飞机机队

2024年4月，本公司合计引进4架客机，包括3架ARJ系列客机和1架A320系列客机，退出1架A320系列客机。截至2024年4月末，本公司合计运

营 789 架飞机，其中自有飞机 309 架，融资租赁飞机 255 架，经营租赁飞机 225 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
宽体客机			<b>52</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>106</b>
1	B777 系列	波音	10	10	0	<b>20</b>
2	B787 系列	波音	3	7	0	<b>10</b>
3	A350 系列	空客	7	13	0	<b>20</b>
4	A330 系列	空客	32	19	5	<b>56</b>
窄体客机			<b>244</b>	<b>197</b>	<b>220</b>	<b>661</b>
5	A320 系列	空客	136	125	118	<b>379</b>
6	B737 系列	波音	104	71	102	<b>277</b>
7	C919 系列	商飞	4	1	0	<b>5</b>
支线客机			<b>13</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
8	ARJ 系列	商飞	13	9	0	<b>22</b>
合 计			<b>309</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>789</b>

### 三、主要运营数据

	2024 年 4 月月度完成数	2023 年 4 月月度完成数	同比增长	2024 年 4 月累计完成数	2023 年 4 月累计完成数	同比增长
<b>客运数据</b>						
可用座公里 (ASK) (百万)	22,974.96	19,136.10	20.06%	96,165.63	67,221.31	43.06%
—国内航线	15,799.45	16,742.13	-5.63%	67,757.24	61,107.49	10.88%
—国际航线	6,633.33	1,994.39	232.60%	26,187.85	5,085.74	414.93%
—地区航线	542.18	399.58	35.69%	2,220.53	1,028.08	115.99%
客运人公里 (RPK) (百万)	18,610.28	13,792.30	34.93%	77,652.80	47,748.09	62.63%
—国内航线	12,863.53	12,307.82	4.52%	55,300.43	43,854.55	26.10%

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

—国际航线	5,326.72	1,214.60	338.56%	20,692.37	3,164.65	553.86%
—地区航线	420.03	269.88	55.64%	1,660.01	728.89	127.74%
<b>载运旅客人次 (千)</b>	10,748.90	9,303.40	15.54%	44,966.15	32,238.69	39.48%
—国内航线	9,119.88	8,838.00	3.19%	38,742.76	31,086.53	24.63%
—国际航线	1,328.88	274.69	383.77%	5,043.06	647.93	678.33%
—地区航线	300.14	190.71	57.38%	1,180.32	504.23	134.08%
<b>客座率(%)</b>	81.00	72.07	8.93pts	80.75	71.03	9.72pts
—国内航线	81.42	73.51	7.91pts	81.62	71.77	9.85pts
—国际航线	80.30	60.90	19.40pts	79.02	62.23	16.79pts
—地区航线	77.47	67.54	9.93pts	74.76	70.90	3.86pts
<b>货运数据</b>						
<b>可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)</b>	741.92	574.47	29.15%	3,297.25	1,920.26	71.71%
—国内航线	281.35	384.25	-26.78%	1,410.72	1,311.78	7.54%
—国际航线	446.60	170.63	161.74%	1,814.52	562.08	222.82%
—地区航线	13.97	19.60	-28.72%	72.01	46.40	55.19%
<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	288.28	153.32	88.03%	1,162.59	541.41	114.73%
—国内航线	73.52	65.10	12.93%	313.38	240.70	30.20%
—国际航线	212.63	87.06	144.23%	840.95	297.23	182.93%
—地区航线	2.12	1.17	81.20%	8.26	3.48	137.36%
<b>货邮载运量 (公斤) (百万)</b>	81.43	57.09	42.63%	336.77	206.38	63.18%
—国内航线	48.16	42.63	12.97%	204.96	158.23	29.53%
—国际航线	31.51	13.44	134.45%	124.82	45.07	176.95%
—地区航线	1.77	1.03	71.84%	6.99	3.08	126.95%
<b>货邮载运率(%)</b>	38.86	26.69	12.17pts	35.26	28.19	7.07pts
—国内航线	26.13	16.94	9.19pts	22.21	18.35	3.86pts
—国际航线	47.61	51.02	-3.41pts	46.35	52.88	-6.53pts
—地区航线	15.21	5.97	9.24pts	11.46	7.49	3.97pts
<b>综合数据</b>						
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>	2,809.67	2,296.72	22.33%	11,952.16	7,970.18	49.96%
—国内航线	1,703.30	1,891.04	-9.93%	7,508.87	6,811.46	10.24%
—国际航线	1,043.60	350.12	198.07%	4,171.43	1,019.79	309.05%
—地区航线	62.77	55.56	12.98%	271.86	138.93	95.68%
<b>收入吨公里 (RTK)</b>	1,935.39	1,373.44	40.92%	7,960.70	4,749.61	67.61%

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

(百万)						
—国内航线	1,213.16	1,154.75	5.06%	5,151.12	4,105.77	25.46%
—国际航线	683.08	193.92	252.25%	2,656.51	576.56	360.75%
—地区航线	39.15	24.77	58.05%	153.08	67.28	127.53%
<b>综合载运率(%)</b>	68.88	59.80	9.08pts	66.60	59.59	7.01pts
—国内航线	71.22	61.06	10.16pts	68.60	60.28	8.32pts
—国际航线	65.45	55.39	10.06pts	63.68	56.54	7.14pts
—地区航线	62.37	44.59	17.78pts	56.31	48.43	7.88pts

**注：**

- 1、可用吨公里指每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和。
- 3、可用货邮吨公里指每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和。
- 4、收入吨公里指实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 5、客运人公里指实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和。
- 6、货邮载运吨公里指实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 7、货邮载运量指实际装载的货邮重量。
- 8、综合载运率指运输收入吨公里与可用吨公里之比。
- 9、客座率指客运人公里与可用座公里之比。
- 10、货邮载运率指货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比。
- 11、货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

**四、风险提示**

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

以上数据在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联合证券交易所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和本公司网站投资者关系栏目（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年5月16日